

DRAGO

650 Εγχειρίδιο Κατόχου



Καλώς ορίσατε

Καλώς ήρθατε στην οικογένεια της DragoBoats! Συγχαρητήρια για την αγορά του σκάφους σας Drago.

Εδώ και περισσότερα από 50 χρόνια, η DragoBoats εκπροσωπείται από ένα επιλεγμένο δίκτυο κορυφαίων αντιπροσώπων στον χώρο της ναυτιλίας. Βασιζόμαστε σε αυτό το άρτια καταρτισμένο δίκτυο για να σας προσφέρουμε, ως πολύτιμους πελάτες μας, μια πραγματικά ξεχωριστή εμπειρία θαλάσσιας αναψυχής.

Για οποιαδήποτε απορία ή ανησυχία σχετικά με το σκάφος σας, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο από τον οποίο το αγοράσατε. Θα χαρεί να σας παρέχει όλες τις πληροφορίες και την υποστήριξη που χρειάζεστε. Περαιτέρω πληροφορίες και βοήθεια είναι διαθέσιμες και στην εταιρική μας ιστοσελίδα, www.drago.gr, όπου θα βρείτε αναλυτικές λεπτομέρειες για όλη τη γκάμα των σκαφών Drago, καθώς και για τα προϊόντα και τα αξεσουάρ μας.

Εκ μέρους όλων μας στη Drago, σας ευχαριστούμε που μας επιλέξατε. Σας ευχόμαστε αμέτρητες ώρες θαλασσινης απόλαυσης με το νέο σας σκάφος!

Στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης θα βρείτε χρήσιμες πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν να χειρίζεστε και να συντηρείτε το σκάφος σας με ασφάλεια και άνεση. Περιλαμβάνονται επίσης λεπτομέρειες για το ίδιο το σκάφος, τα συστήματα που διαθέτει, καθώς και γενικές οδηγίες για τη σωστή χρήση και φροντίδα του.

Συνιστούμε να διαβάσετε το εγχειρίδιο προσεκτικά και να εξοικειωθείτε με το σκάφος σας πριν το χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Φυσικά, το εγχειρίδιο αυτό δεν υποκαθιστά τη βασική εκπαίδευση στην ασφαλή ναυσιπλοΐα. Αν αυτό είναι το πρώτο σας σκάφος ή αν το συγκεκριμένο είδος σκάφους είναι καινούριο για εσάς, για τη δική σας άνεση και ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να το χειριστείτε σωστά πριν βγείτε στη θάλασσα. Ο αντιπρόσωπος σας, οι τοπικοί όμιλοι σκαφών και οι εθνικές ομοσπονδίες ταχυπλόων και ιστιοπλοΐας μπορούν να σας ενημερώσουν για τοπικές σχολές ή να σας προτείνουν πιστοποιημένους εκπαιδευτές.

Είναι σημαντικό να ελέγχετε ότι οι αναμενόμενες καιρικές συνθήκες, όσον αφορά τον άνεμο και το κύμα, είναι συμβατές με την κατηγορία σχεδίασης του σκάφους σας και ότι εσείς και το πλήρωμά σας είστε ικανοί να το διαχειριστείτε σε αυτές τις συνθήκες. Η κατηγορία σχεδίασης C αναφέρεται σε συνθήκες ανέμου και κύματος που μπορεί να κυμαίνονται από δυνατό άνεμο έως καταιγίδα, με πιθανότητα εμφάνισης έντονου κυματισμού ή ισχυρών ριπών ανέμου. Παρότι το σκάφος σας έχει σχεδιαστεί για τέτοιες συνθήκες, αυτές εξακολουθούν να είναι επικίνδυνες. Μόνο ένα έμπειρο, ικανό και σε καλή φυσική κατάσταση πλήρωμα, σε συνδυασμό με ένα σωστά συντηρημένο σκάφος, μπορεί να επιχειρήσει με ασφάλεια.

Το παρόν εγχειρίδιο δεν αποτελεί πλήρη οδηγό συντήρησης ή διάγνωσης βλαβών. Σε περίπτωση προβλήματος, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του. Για εργασίες συντήρησης, επισκευής ή τροποποίησης, επιλέγете πάντα εξειδικευμένα και πιστοποιημένα συνεργεία. Οποιαδήποτε παρέμβαση που μπορεί να επηρεάσει τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του σκάφους πρέπει να εκτελείται και να πιστοποιείται από κατάλληλους επαγγελματίες. Ο κατασκευαστής δεν φέρει ευθύνη για μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Κάθε αλλαγή στο κέντρο βάρους του σκάφους, όπως για παράδειγμα με την τοποθέτηση βαρέων εξαρτημάτων σε υψηλά σημεία ή με την αντικατάσταση του κινητήρα, μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τη σταθερότητα, την πλεύση και την απόδοσή του.

Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις τοπικές και διεθνείς κανονιστικές διατάξεις που αφορούν το πλήρωμα, τον εξοπλισμό και τον χειρισμό του σκάφους. Σε ορισμένες χώρες απαιτείται ειδική άδεια για την οδήγηση σκαφών, ενώ σε άλλες ισχύουν ειδικοί κανονισμοί.

Να φροντίζετε πάντοτε τη σωστή συντήρηση του σκάφους σας, λαμβάνοντας υπόψη τη φυσιολογική φθορά που προκαλείται με την πάροδο του χρόνου ή από εντατική χρήση ή κακή χρήση. Οποιοδήποτε σκάφος, όσο ανθεκτικό κι αν είναι, μπορεί να υποστεί σοβαρές ζημιές αν δεν χρησιμοποιείται σωστά. Η χρήση που δεν συνάδει με την ασφαλή ναυσιπλοΐα δεν επιτρέπεται. Πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και την πορεία του σκάφους στις επικρατούσες θαλάσσιες συνθήκες και στο επίπεδο της εμπειρίας σας.

Εάν το σκάφος σας είναι εξοπλισμένο με σωσίβια σχέδια, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο λειτουργίας της. Το σκάφος πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας, ανάλογα με τον τύπο του και τις καιρικές συνθήκες. Σε πολλές χώρες αυτός ο εξοπλισμός είναι υποχρεωτικός. Το πλήρωμα πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τη χρήση όλων των σωστικών μέσων και να γνωρίζει τις βασικές ενέργειες σε περιπτώσεις ανάγκης (όπως περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα, ρυμούλκηση κ.λπ.). Πολλές σχολές ναυσιπλοΐας και ναυτικοί όμιλοι οργανώνουν ασκήσεις διάσωσης.

Ο εξοπλισμός που διαθέτει το σκάφος σας ενδέχεται να διαφέρει από εκείνον που απεικονίζεται στις φωτογραφίες και τα σχέδια του παρόντος εγχειριδίου, λόγω επιλογής πρόσθετων εξαρτημάτων ή μεταγενέστερων αλλαγών. Σε τέτοιες περιπτώσεις, απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο σε ασφαλές σημείο και παραδώστε το στον νέο ιδιοκτήτη σε περίπτωση πώλησης του σκάφους σας. Εάν το εγχειρίδιο χαθεί ή καταστραφεί, μπορείτε να ζητήσετε νέο αντίγραφο από τον αντιπρόσωπο σας.

Η εγγύηση του κινητήρα, καθώς και του πρόσθετου εξοπλισμού όπως τα υδροπτερύγια (flaps), οι έλικες πλώρης (bowthrusters), τα συστήματα ναυσιπλοΐας και άλλων πρόσθετων εξαρτημάτων, καλύπτεται από τους αντίστοιχους προμηθευτές. Οι όροι εγγύησης και τα στοιχεία επικοινωνίας τους περιλαμβάνονται στα σχετικά έντυπα. Για οποιοδήποτε άλλο θέμα εγγύησης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Drago που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα.

Για το εύρος και τους όρους της αγοράς σας, ανατρέξτε στο συμφωνητικό αγοράς/παραγγελίας. Σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας ή αμφιβολίας σχετικά με το σκάφος ή τον εξοπλισμό του, συμβουλευτείτε τα έγγραφα σέρβις ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σας.

Σημειώστε ότι το σκάφος σας προορίζεται για χρήση αναψυχής και δεν είναι κατάλληλο για επαγγελματική χρήση. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα σχέδια και τα κατασκευαστικά δεδομένα του παρόντος εγχειριδίου δεν είναι δεσμευτικά. Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών.

Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή

1. Εγχειρίδιο κατόχου	7
2. Οι ευθύνες σας	7
3. Επεξήγηση των ετικετών ασφαλείας	7-8
4. Ευθύνες αντιπροσώπου	9
5. Αριθμός αναγνώρισης σκάφους (CIN)	9
6. Εγγύηση	10-11-12
Εγγραφή	10

Γενικές Πληροφορίες

1. Βασικές Διαστάσεις & Προδιαγραφές Σκάφους	13-14
2. Σταθερότητα σκάφους	15
3. Χωρητικότητα Φόρτωσης	15-16
4. Θέση Επιβατών	17
5. Κατηγορίες Σχεδιασμού	18
6. Θέσεις Ετικετών Ασφαλείας	19
7. Διάταξη Καταστρώματος (Τυπικός Εξοπλισμός)	20
8. Διάταξη Καταστρώματος (Προαιρετικός Εξοπλισμός)	21
9. Χώρος Αποθήκευσης Πιλοτηρίου/Καμπίνας	22
10. Θέσεις Thru-Hull	23
11. Διάταξη Κονσόλας	24
12. Φώτα πλοήγησης	25
13. Κινητήρας	26
14. Μεταφορά με τρέιλερ	26
15. Σημεία πρόσδεσης και ανύψωσης	27

Επισκόπηση και λειτουργία συστήματος και εξαρτημάτων

1. Σύστημα καυσίμου.....	28-29-30
2. Σύστημα γλυκού νερού.....	31-32
3. Σύστημα Μαύρων & Γκρίζων Υδάτων.....	33-34-35-36
4. Αντλία σεντίνας.....	37
5. Πρόληψη πυρκαγιάς.....	38-39
6. Σύστημα διεύθυνσης.....	40
7. Χειριστήρια κινητήρα.....	41
8. Διακόπτης Έκτακτης Διακοπής Κινητήρα.....	41

Ηλεκτρικά Συστήματα

1. Ηλεκτρικό σύστημα συνεχούς ρεύματος.....	42
2. Μπαταρία.....	42
3. Κουτί μπαταρίας.....	42
4. Διακόπτης Επιλογής Μπαταρίας.....	42
5. Ασφάλειες και διακόπτες.....	43
6. Ηλεκτρολογικά Σχεδιαγράμματα.....	43-44

Συντήρηση

1. Συντήρηση.....	45
2. Επιφάνειες Γάστρας & Καταστρώματος.....	45
3. Συντήρηση Εξαρτημάτων.....	46-47

Εισαγωγή

1. Εγχειρίδιο κατόχου

Το υλικό εδώ και το υπόλοιπο πακέτο εγχειριδίων κατόχου:

- Σας δίνει βασικές πληροφορίες ασφάλειας
- Περιγράφει τις βασικές αρχές της χρήσης του σκάφους
- Περιγράφει τα χαρακτηριστικά του σκάφους σας
- Περιγράφει τον εξοπλισμό στο σκάφος σας
- Περιέχει πληροφορίες σέρβις και συντήρησης

Πρέπει να μάθετε να χειρίζεστε με ασφάλεια αυτό το σκάφος καθώς και να διαβάσετε, να κατανοείτε και να χρησιμοποιείτε τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το πακέτο.

Αυτό που δεν σας δίνει αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα μάθημα για την ασφάλεια των σκαφών ή πώς να πλοηγηθείτε, να αγκυροβολήσετε ή να αγκυροβολήσετε το σκάφος σας. Η ασφαλής λειτουργία ενός μηχανοκίνητου σκάφους απαιτεί περισσότερες δεξιότητες, γνώσεις και επίγνωση από ό,τι είναι απαραίτητο για ένα αυτοκίνητο ή φορτηγό.

2. Οι ευθύνες σας

Για την ασφάλειά σας, την ασφάλεια των επιβατών σας, των άλλων σκαφών και των ανθρώπων στο νερό, πρέπει να παρακολουθήσετε ένα μάθημα ασφάλειας σκαφών και να λάβετε οδηγίες για τον ασφαλή και σωστό χειρισμό του σκάφους σας. Κατανοήστε και ακολουθήστε τους κανόνες της θάλασσας και μάθετε πώς να πλοηγείστε.

Μην ξεχνάτε ότι η άδεια πλοήγησης είναι υποχρεωτική σε πολλές χώρες για σκάφη άνω της ορισμένης ισχύος κινητήρα. Αυτοί οι κανονισμοί μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα ή την περιοχή στην οποία βρίσκεστε. Τέλος, το σκάφος σας πρέπει να είναι νηολογημένο στις κατάλληλες αρχές ναυσιπλοΐας. Η Δήλωση Συμμόρφωσης είναι μέρος των εγγράφων που λαμβάνετε με το σκάφος και πρέπει να φυλάσσεται μαζί με άλλα επίσημα έγγραφα ανά πάσα στιγμή. Η Δήλωση Συμμόρφωσης είναι υποχρεωτική κατά την εγγραφή του σκάφους.

3. Επεξήγηση των ετικετών ασφαλείας

Η πιο σημαντική πτυχή της βαρκάδας είναι η ασφάλεια. Παρόλο που καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπιση των πολυάριθμων ζητημάτων που αφορούν την ασφαλή χρήση του σκάφους σας, συνιστάται ανεπιφύλακτα να επωφεληθείτε από την εκπαίδευση και τις γνώσεις που διατίθενται μέσω μαθημάτων ασφάλειας σκαφών κ.λπ.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Τοποθετημένες σε βασικές θέσεις σε όλο το σκάφος σας και επαναλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο υπάρχουν ετικέτες που συμβουλεύουν τον ιδιοκτήτη/χειριστή για επιτακτικές προφυλάξεις ασφαλείας που πρέπει να ακολουθεί κατά τη λειτουργία ή το σέρβις του εξοπλισμού. Μάθετε να αναγνωρίζετε τον βαθμό προφύλαξης και να κατανοείτε τις εξηγήσεις για την ασφάλεια πριν διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο. Αυτές οι προφυλάξεις δεν περιλαμβάνουν όλα. Να χρησιμοποιείτε πάντα την κοινή λογική στη λειτουργία του σκάφους σας.

- Μην αφαιρείτε ή εμποδίζετε οποιαδήποτε ετικέτα ασφαλείας
- Αντικαταστήστε οποιαδήποτε ετικέτα γίνεται δυσανάγνωστη. Ανταλλακτικές ετικέτες ασφαλείας μπορούν να ληφθούν από τον αντιπρόσωπο σας.

! ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ – Άμεσοι κίνδυνοι που, αν αγνοηθούν, θα προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ – Κίνδυνοι ή μη ασφαλείς πρακτικές που, αν αγνοηθούν, μπορεί να προκαλέσουν ελαφρύ τραυματισμό ή βλάβη στο προϊόν ή στην περιουσία

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Κίνδυνοι ή μη ασφαλείς πρακτικές που, αν αγνοηθούν, ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Πληροφορίες σημαντικές για τη σωστή λειτουργία ή συντήρηση, που δεν σχετίζονται όμως με τυχόν κινδύνους.

4. Ευθύνες αντιπροσώπου

Πέρα από τον έλεγχο και τη συντήρηση του σκάφους πριν την παράδοση, ο αντιπρόσωπος σας οφείλει να σας παρέχει:

- Περιγραφή και επίδειξη των συστημάτων ασφαλείας, των χαρακτηριστικών, των οργάνων και των χειριστηρίων του σκάφους σας
- Ενημέρωση για τη βασική λειτουργία και χρήση του σκάφους σας
- Ανασκόπηση όλων των πληροφοριών σχετικά με την εγγύηση και οδηγίες για το πώς να λάβετε υπηρεσίες εγγύησης
- Το πακέτο πληροφοριών ιδιοκτήτη

Εάν δεν λάβετε όλα τα παραπάνω υλικά και επιδείξεις ή εάν έχετε οποιαδήποτε απορία, επικοινωνήστε άμεσα με τον αντιπρόσωπο σας.

5. Αριθμός αναγνώρισης σκάφους (CIN)

Ο Αριθμός Αναγνώρισης Σκάφους (CIN) βρίσκεται στην δεξιά πλευρά (starboard) του καθρέπτη (transom) και αποτελεί το σημαντικότερο στοιχείο ταυτοποίησης του σκάφους σας.

Ο αριθμός CIN πρέπει να αναφέρεται σε κάθε αλληλογραφία που αφορά το σκάφος.



6. Εγγύηση

Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση της Drago Boats μετά την εισαγωγή. Στο πακέτο πληροφοριών ιδιοκτήτη περιλαμβάνεται επίσης κάρτα πληροφοριών εγγύησης. Εάν για κάποιο λόγο λείπουν αυτές οι πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σας.

Εγγραφή

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σας ή τον διανομέα στη χώρα σας ή με τις πλησιέστερες σε εσάς ναυτικές αρχές.

Μεταβίβαση Εγγύησης

Επικοινωνήστε με τον διανομέα στη χώρα σας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ DRAGO BOATS ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΓΑΣΤΡΑ ΑΠΟ ΥΑΛΟΒΑΜΒΑΚΑ

Η DragoBoats εγγυάται στον αρχικό αγοραστή ότι η γάστρα του σκάφους είναι απαλλαγμένη από ελαττώματα υλικών και κατασκευής για περίοδο δύο (2) ετών από την ημερομηνία αρχικής αγοράς.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΕΤΑΙ.

Τα παρακάτω στοιχεία δεν καλύπτονται και εξαιρούνται ρητά από την παρούσα περιορισμένη εγγύηση:

1. Οποιοδήποτε εξάρτημα δεν έχει εγκατασταθεί από τη Drago Boats, καθώς τέτοια εξαρτήματα καλύπτονται ενδεχομένως από τον αντίστοιχο κατασκευαστή ή εγκαταστάτη τους. Αυτό περιλαμβάνει και οποιονδήποτε αντιπρόσωπο της Drago Boats.
2. Κινητήρες, εξαρτήματα κινητήρων, έλικες εξωλέμβιων ή εσωλέμβιων συστημάτων πρόωσης, μπαταρίες, χειριστήρια και συναφή είδη.
3. Σπάσιμο ή διαρροή του παρμπρίζ.
4. Ζημιές στο gelcoat, όπως ρωγμές, τάσεις (crazing) ή ρηγματώσεις από καταπόνηση. Οι παραπάνω βλάβες θεωρούνται αισθητικές και όχι δομικές, και δεν συνιστούν ελάττωμα υλικού ή κατασκευής.
5. Ξεθώριασμα, αποχρωματισμός, κιτρίνισμα, φουσκώματα ή άλλη αλλοίωση του gelcoat ή της βαφής.
6. Σκισίματα, ρωγμές, αποχρωματισμός, ανάπτυξη μούχλας σε μαξιλάρες, κουρτίνες, τέντες, επενδύσεις και άλλα παρόμοια στοιχεία.
7. Ζημιές που προκύπτουν από ατυχήματα, κατάχρηση, υπέρβαση των ορίων ισχύος ή φόρτωσης όπως αναφέρονται στην πινακίδα του κατασκευαστή, συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας ή αντοχής, χρήση από δημόσιες υπηρεσίες, τροποποιήσεις, πυρκαγιά, έλλειψη ή κακή συντήρηση, ελλιπή πρόσδεση ή κακή μεταφορά με τρέιλερ.
8. Χρήση του σκάφους για ναύλωση, εμπορικούς ή στρατιωτικούς σκοπούς.
9. Όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα εξαιρούνται από την εγγύηση της Drago Boats καθώς καλύπτονται από τις αντίστοιχες εταιρείες κατασκευής τους.
10. Ζημιές που προκύπτουν από την εγκατάσταση πύργων, T-top, jackplates ή hardtops που δεν έχουν κατασκευαστεί, εγκατασταθεί ή εγκριθεί από τη Drago Boats.
11. Ταχύτητες, βάρη, καταναλώσεις καυσίμου και άλλα στοιχεία απόδοσης που αναφέρονται ως εκτιμήσεις και όχι ως εγγυήσεις.

Εάν διαπιστωθεί κάποιο ελάττωμα στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, η Drago Boats ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός της μπορεί, κατά την απόλυτη κρίση της, να επισκευάσει, να αντικαταστήσει ή να προσαρμόσει τα ελαττωματικά μέρη. Για να εξεταστεί οποιαδήποτε αίτηση εγγύησης, το σκάφος πρέπει να παραδοθεί με έξοδα και ευθύνη του ιδιοκτήτη σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Drago Boats, σε εκπρόσωπο που έχει ορίσει το εργοστάσιο ή απευθείας στο εργοστάσιο. Τα σκάφη που επιστρέφονται πρέπει να είναι αποδεσμευμένα από εξοπλισμό ("de-rigged").

Η αποδέσμευση περιλαμβάνει την αφαίρεση του κινητήρα ή του κάτω μέρους του συστήματος πρόωσης, των

ηλεκτρονικών, των βάσεων ανύψωσης (jackplates), των T-top/hardtop και όλων των προσωπικών αντικειμένων. Η DragoBoats δεν φέρει καμία ευθύνη για έξοδα ρυμούλκησης, μεταφοράς, αποσυναρμολόγησης ή επανασυναρμολόγησης, ούτε για απώλεια ή φθορά προσωπικών αντικειμένων που έχουν απομείνει στο σκάφος κατά την επιστροφή του. Αυτά εξαιρούνται ρητά από την εγγύηση.

Η Drago Boats αποκλείει ρητά οποιαδήποτε ευθύνη για τυχαίες, έμμεσες ή επακόλουθες ζημιές, όπως απώλεια χρήσης, απώλεια χρόνου, απώλεια εισοδήματος, επιπλέον έξοδα ή ταλαιπωρία, έξοδα ελλιμενισμού, τόκους ή μείωση της αξίας του σκάφους. Όλες οι έμμεσες εγγυήσεις, συμπεριλαμβανομένων της εμπορευσιμότητας και της καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό, περιορίζονται στη διάρκεια της παρούσας περιορισμένης εγγύησης και δεν επεκτείνονται πέραν αυτής.

Η Drago Boats διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει ή να βελτιώσει το σχέδιο ή τις τεχνικές προδιαγραφές οποιουδήποτε σκάφους χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Αυτό περιλαμβάνει, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, τη χωρητικότητα καυσίμου, το μήκος, το πλάτος, το βύθισμα, το ελεύθερο ύψος, τη μέγιστη ιπποδύναμη και τα στάνταρ ή προαιρετικά χαρακτηριστικά. Η Drago Boats συμφωνεί να επισκευάσει, να αντικαταστήσει ή να πιστώσει την επισκευή ή αντικατάσταση οποιουδήποτε μέρους που καλύπτεται από την εγγύηση και διαπιστωθεί ως ελαττωματικό κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης.

Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ DRAGO BOATS. Με κάθε σκάφος παρέχεται κάρτα εγγραφής εγγύησης, η οποία πρέπει να συμπληρωθεί και να υπογραφεί από τον αγοραστή και τον αντιπρόσωπο κατά την ημερομηνία αγοράς. Η κάρτα αυτή πρέπει να αποσταλεί εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία αγοράς για να ισχύει η εγγύηση.

Για να διατηρηθεί η ισχύς της εγγύησης, απαιτείται προγραμματισμένος ετήσιος έλεγχος και η απαιτούμενη συντήρηση από τον κατασκευαστή ή από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Εφόσον ακολουθούνται οι γραπτές οδηγίες χρήσης και συντήρησης που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη, η εγγύηση παραμένει ενεργή για δύο (2) έτη από την ημερομηνία αγοράς.

Υπογραφή Πελάτη

Υπογραφή Αντιπροσώπου

Γενικές Πληροφορίες

1. Βασικές Διαστάσεις & Προδιαγραφές Σκάφους



Μοντέλο: DRAGO 650

Κατηγορία Σχεδιασμού	C
Μήκος γάστρας (Lh).....	5,91m
Συνολικό μήκος (Lmax)	6,68m
Πλάτος γάστρας (Bh).....	2,30m
Μέγιστο πλάτος (Bmax)	2,40m
Βύθισμα γάστρας (Th)	0,410m
Μέγιστο βύθισμα (Tmax).....	0,760m
Συνολικό Ύψος (Ha)	2,00m
Βάρος Άνευ Φορτίου (m Lcc)	1450 kg
Μέγιστο φορτίο (m MTL).....	716 kg
Ολικό Φορτωμένο Βάρος (m LDM)	2166 kg
Ρυμουλκούμενη μάζα (m T).....	1716 kg
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	150 lt
Deadrise Καθρέφτη (Transom)(β)	17,1°
Έξαλα (F).....	0,719m

2. Σταθερότητα σκάφους

Για την αξιολόγηση της ευστάθειας και της πλευστότητας χρησιμοποιήθηκαν τα εξής μέγιστα φορτία:

- Μέγιστο συνιστώμενο φορτίο από τον κατασκευαστή σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14946: 697 kg
- Καύσιμα, πόσιμο νερό και λοιπά υγρά, έως τη μέγιστη χωρητικότητα των σταθερών δεξαμενών: 187 kg

Η αξιολόγηση αυτή βασίστηκε στις παρακάτω παραδοχές:

- Η μάζα του σκάφους σε κατάσταση κενής γάστρας (emptycraftcondition) είναι 1150 kg
- Η μάζα του σκάφους σε κατάσταση ελαφριάς φόρτωσης (lightcraftcondition) είναι 1450 kg
- Η μέγιστη συνιστώμενη μάζα κινητήρα είναι 300 kg
- Όλος ο βασικός εξοπλισμός βρίσκεται επί του σκάφους.

Το σκάφος σας κατασκευάστηκε σύμφωνα με συγκεκριμένα πρότυπα ευστάθειας και πλευστότητας για τη χωρητικότητα που αναγράφεται στην πινακίδα πιστοποίησης.

Το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο περιλαμβάνει το βάρος όλων των επιβαινόντων, όλων των προμηθειών και προσωπικών αντικειμένων, κάθε φορτίου (εφόσον υπάρχει) και όλων των αναλώσιμων υγρών (νερού, καυσίμων κ.λπ.).

Οποιαδήποτε υπέρβαση των συνιστώμενων ορίων φορτίου θέτει το σκάφος σας σε σοβαρό κίνδυνο ανατροπής, κατάκλυσης ή/και βύθισης.

Επιπλέον, οποιαδήποτε αλλαγή στις μάζες που βρίσκονται επί του σκάφους μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την ευστάθεια, την ισορροπία (trim) και την απόδοσή του. Η ευστάθεια μπορεί να επηρεαστεί ιδιαίτερα από ελεύθερα κινούμενα υγρά ή βάρη εντός του σκάφους.

Φροντίστε να διατηρείτε το χώρο της γάστρας (sentina) όσο το δυνατόν πιο στεγνό και, σε περίπτωση κακοκαιρίας ή σε ταχύτητες πλανάρισματος, διατηρείτε όλα τα ανοίγματα, φινιστρίνια, ντουλάπια, πόρτες και παράθυρα κλειστά για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο πλημμύρας.

Τα σκάφη κινδυνεύουν σοβαρά από απώλεια ευστάθειας λόγω σπασμένων κυμάτων.

Επιπλέον, η ευστάθεια μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά κατά τη ρυμούλκηση ή την ανύψωση βαρέων φορτίων με γερανό ή μπούμα (boom).

3. Χωρητικότητα Φόρτωσης

Η πινακίδα χωρητικότητας βρίσκεται κοντά στη θέση διακυβέρνησης και αναγράφει το μέγιστο αριθμό ατόμων που μπορεί να μεταφέρει το σκάφος σας υπό συνθήκες ήρεμης θάλασσας.

Μην υπερβαίνετε τα αναγραφόμενα όρια φόρτωσης.

Αναλυτικές πληροφορίες για αυτά τα όρια παρέχονται στο σχετικό κεφάλαιο του παρόντος εγχειριδίου.

Οι πληροφορίες της πινακίδας πιστοποίησης δεν απαλλάσσουν τον χειριστή από την ευθύνη του.

Χρησιμοποιείτε πάντα κοινή λογική και σωστή κρίση όταν τοποθετείτε επιβάτες και/ή εξοπλισμό στο σκάφος σας.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

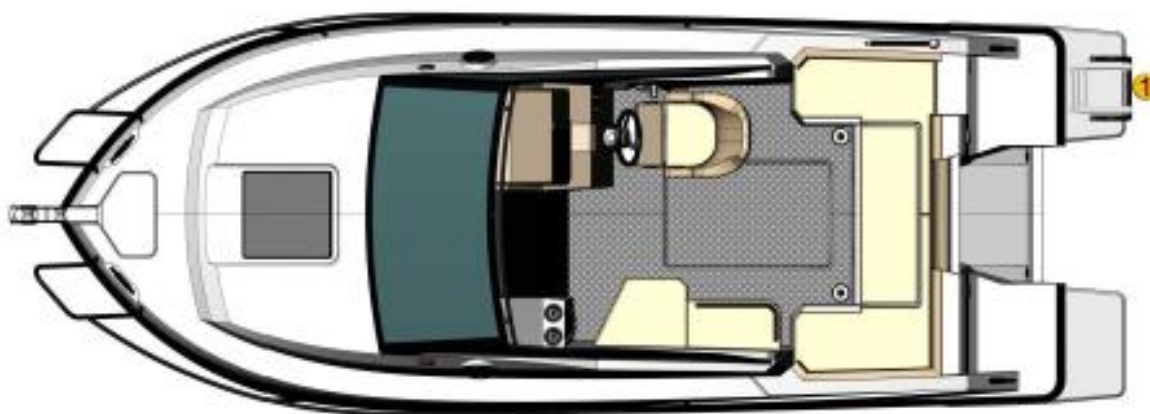
Μην υπερβαίνετε τον μέγιστο συνιστώμενο αριθμό επιβαίνόντων.
Ανεξάρτητα από τον αριθμό των ατόμων που επιβαίνουν στο σκάφος, το συνολικό βάρος ατόμων και εξοπλισμού δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο.
Χρησιμοποιείτε πάντοτε τα καθίσματα ή τους προβλεπόμενους χώρους καθίσματος που παρέχονται στο σκάφος.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη φόρτωση του σκάφους, μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο.
Φορτώνετε πάντα με προσοχή και καταναίμετε τα φορτία ομοιόμορφα, ώστε να διατηρείται η προβλεπόμενη ισορροπία του σκάφους (σχεδόν οριζόντια θέση).
Ασφαλίζετε όλα τα ελεύθερα αντικείμενα όταν το σκάφος είναι εν κινήσει και αποφεύγετε την τοποθέτηση βαρέων φορτίων σε υπερυψωμένα σημεία

4. Θέση Επιβατών

Όταν οι άνθρωποι βρίσκονται στην περιοχή του καταστρώματος εργασίας για αγκυροβόληση, πρόσδεση ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να κρατιούνται και να είναι τοποθετημένοι έτσι ώστε να μην πέσουν στη θάλασσα.



1. Σκάλα επιβίβασης



Κατάστρωμα εργασίας

! ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Προσέχετε που πατάτε όσο το σκάφος βρίσκεται σε κίνηση.
Η ολίσθηση ή πτώση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, ιδιαίτερα όταν το σκάφος κινείται ή πλέει σε κυματισμό.
Διατηρείτε τους εσωτερικούς χώρους καθαρούς και χωρίς εμπόδια, ώστε σε περίπτωση που απαιτηθεί μετακίνηση, αυτή να γίνεται με ασφάλεια.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι επιφάνειες gelcoat γίνονται ολισθηρές όταν είναι βρεγμένες. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν περπατάτε σε βρεγμένες επιφάνειες.
Μην παραμένετε στο κατάστρωμα εργασίας όσο το σκάφος βρίσκεται σε κίνηση.

5. Κατηγορίες Σχεδιασμού

Υπάρχουν τέσσερις κατηγορίες σχεδιασμού σκαφών με βάση την ικανότητα τους να αντέχουν σε συγκεκριμένες συνθήκες ανέμου και κύματος:

Α. Σχεδιασμένα για ανέμους που ενδέχεται να υπερβαίνουν την ένταση 8 στην κλίμακα Beaufort (40 κόμβοι) και σημαντικό ύψος κύματος 4 μέτρα και άνω.

Β. Σχεδιασμένα για ανέμους έως και ένταση 8 στην κλίμακα Beaufort (40 κόμβοι) και σημαντικό ύψος κύματος έως και 4 μέτρα.

Γ. Σχεδιασμένα για ανέμους έως και ένταση 6 στην κλίμακα Beaufort (27 κόμβοι) και σημαντικό ύψος κύματος έως και 2 μέτρα.

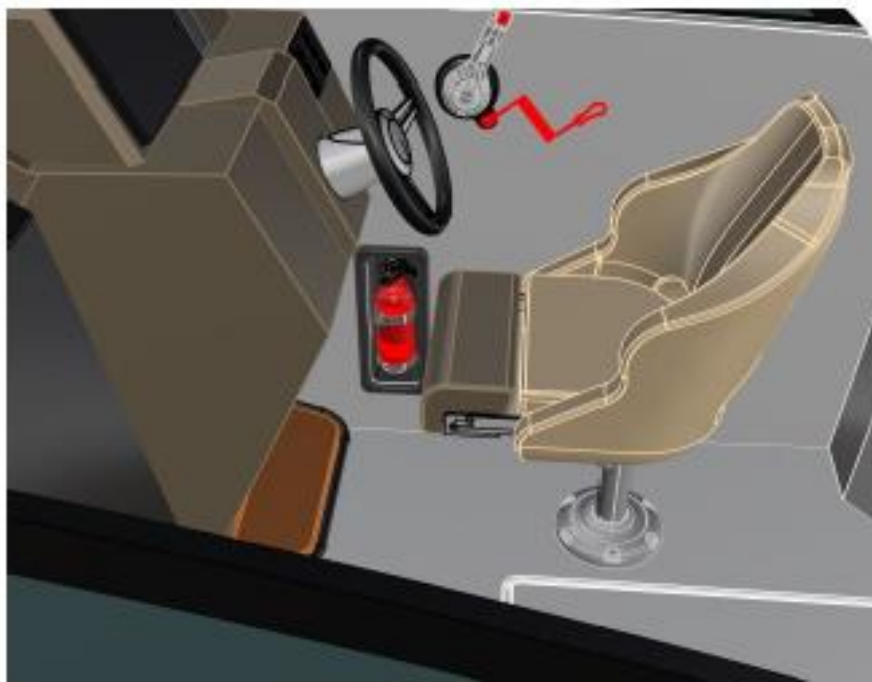
Δ. Σχεδιασμένα για ανέμους έως και ένταση 4 στην κλίμακα Beaufort (16 κόμβοι) και σημαντικό ύψος κύματος έως και 0,3 μέτρα, με περιστασιακά κύματα ύψους έως 0,5 μέτρα.

Ανατρέξτε στην πινακίδα χωρητικότητας του σκάφους σας για την κατηγορία σχεδίασης του σκάφους σας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρείτε να πλεύσετε σε συνθήκες κακοκαιρίας.
Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.
Επιστρέψτε στην ξηρά πριν επιδεινωθούν οι καιρικές συνθήκες.

6. Θέσεις Ετικετών Ασφαλείας

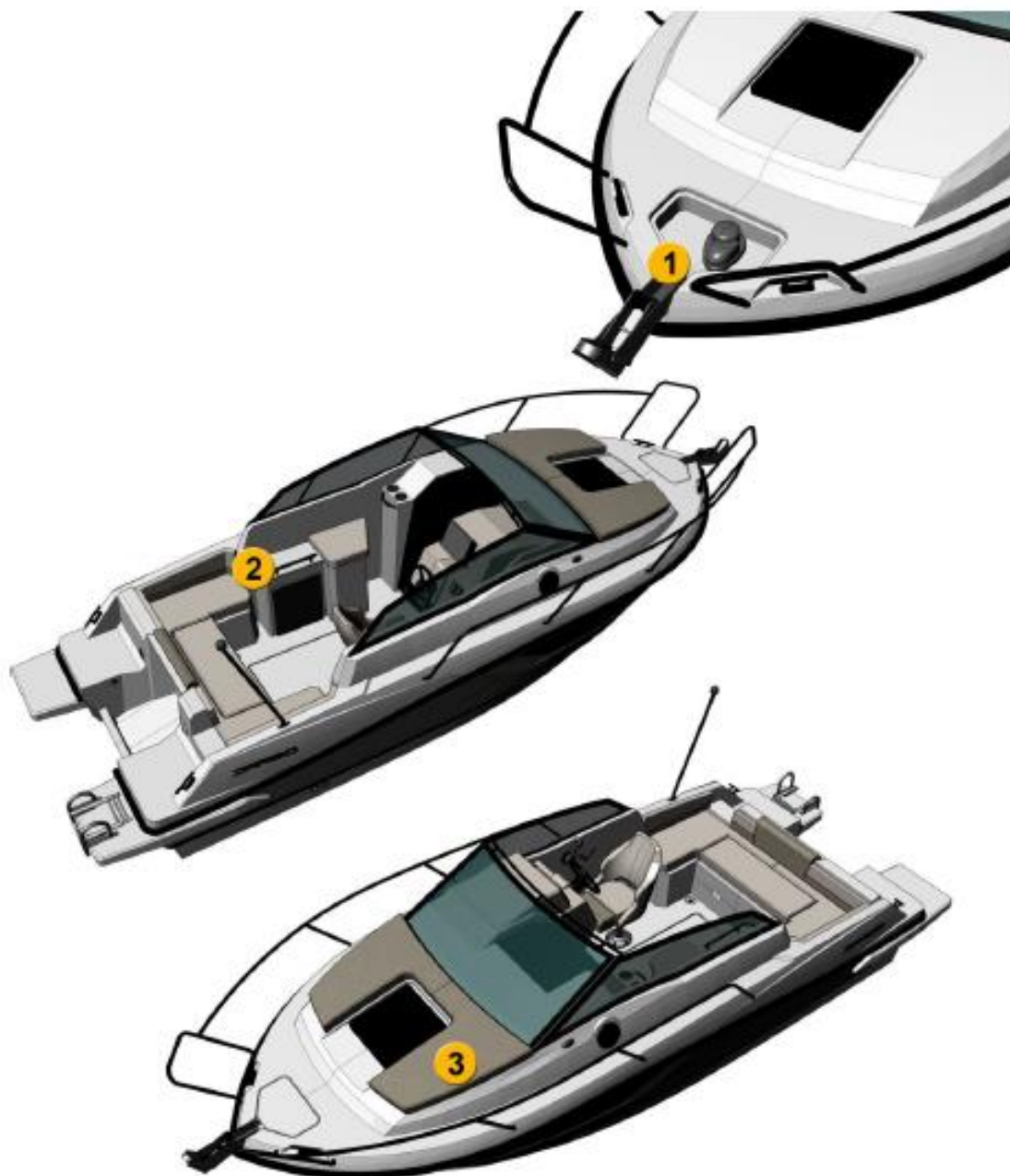


7. Διάταξη Καταστρώματος (Τυπικός Εξοπλισμός)



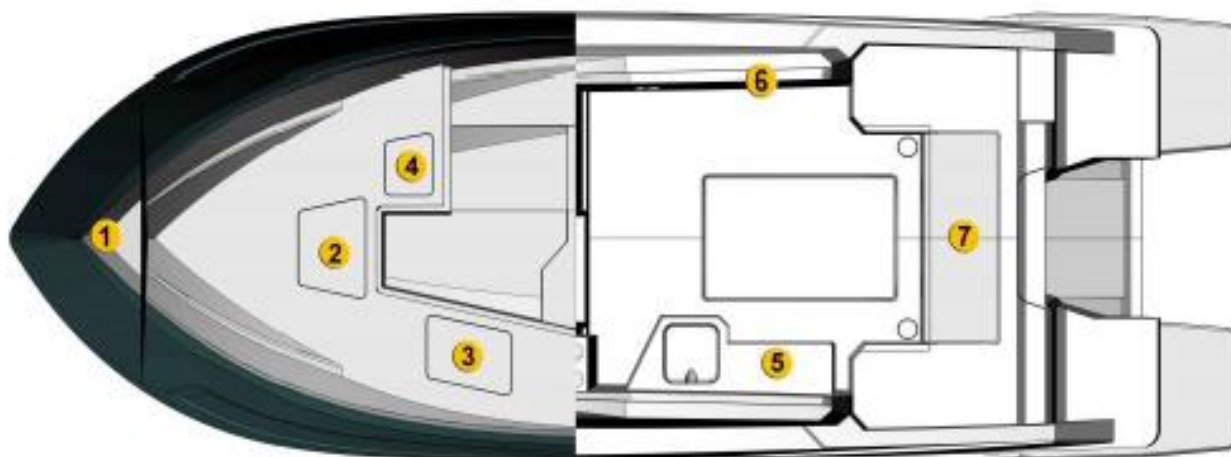
- | | |
|--|---|
| 1. Ράουλοάγκυρας | 13. Κάθισμα συνοδηγού |
| 2. Σημείο ρυμούλκησης πλώρης (μάτι πλώρης για τρέιλερ) | 14. Νεροχύτης / Μικρό μπαρ (WetBar) |
| 3. Δέστρα πλώρης | 15. Καταπακτή δεξαμενής καυσίμου |
| 4. Ταμπούκι άγκυρας | 16. Στόμια εξαερισμού δεξαμενής νερού/αποβλήτων |
| 5. Φινιστρίνι καμπίνας | 17. Σχάρες αποστράγγισης καταστρώματος |
| 6. Φινιστρίνια αριστερά/δεξιά (port&starboard) | 18. Έξοδοι αποστράγγισης (Thru-hull) |
| 7. Ψηλά κάγκελα ασφαλείας | 19. Καναπές πρύμνης με αποθηκευτικό χώρο |
| 8. Παρμπρίζ | 20. Φωσάγκυρας (360°) |
| 9. Θέση διακυβέρνησης | 21. Φώτα ναυσιπλοΐας |
| 10. Συρόμενη πόρτα καμπίνας | 22. Πλάγια φινιστρίνια καμπίνας |
| 11. Θήκες για ποτήρια | 23. Πρυμναίες δέστρες |
| 12. Κάθισμα κυβερνήτη | 24. Πλατφόρμες πρύμνης |
| | 25. Σημεία πρόσδεσης/ασφάλισης πρύμνης (tie-downeyes) |
| | 26. Σκάλα κολύμβησης |

8. Διάταξη Καταστρώματος (Προαιρετικός Εξοπλισμός)



1. 12v Βιντζιρέλο 2. 12v Ηλεκτρικό Ψυγείο 3. Μαξιλάρια ηλιοθεραπείας καταστρώματος

9. Χώρος Αποθήκευσης Πιλοτηρίου/Καμπίνας



1. Ταμπούκι άγκυρας
2. Αποθηκευτικός χώρος πλώρης
3. Αριστερός αποθηκευτικός χώρος καμπίνας
4. Δεξιός αποθηκευτικός χώρος καμπίνας
5. Αριστερός αποθηκευτικός χώρος καταστρώματος
6. Δεξιός αποθηκευτικός χώρος καταστρώματος
7. Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος πρύμνης

10. Θέσεις Thru-Hull



1. Αποστραγγιστικά καταστρώματος
2. Έξοδος έκτακτης ανάγκης μαύρων υδάτων (αποβλήτων)
3. Έξοδος αντλίας σεντίνας
4. Αποστράγγιση ταμπουκιού άγκυρας
5. Αποστραγγίσεις κινητήρα (motorwell)
6. Καταπακτή καμπίνας
7. Συρόμενη πόρτα καμπίνας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι αποστραγγίσεις του καταστρώματος προσφέρουν δυνατότητα αυτόματης αποστράγγισης (self-bailing) όταν το σκάφος βρίσκεται ακίνητο στο νερό και δεν υπάρχουν επιβάτες επί του σκάφους.
Αυτό αποτρέπει τη συγκέντρωση νερού στο κόκπιτ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

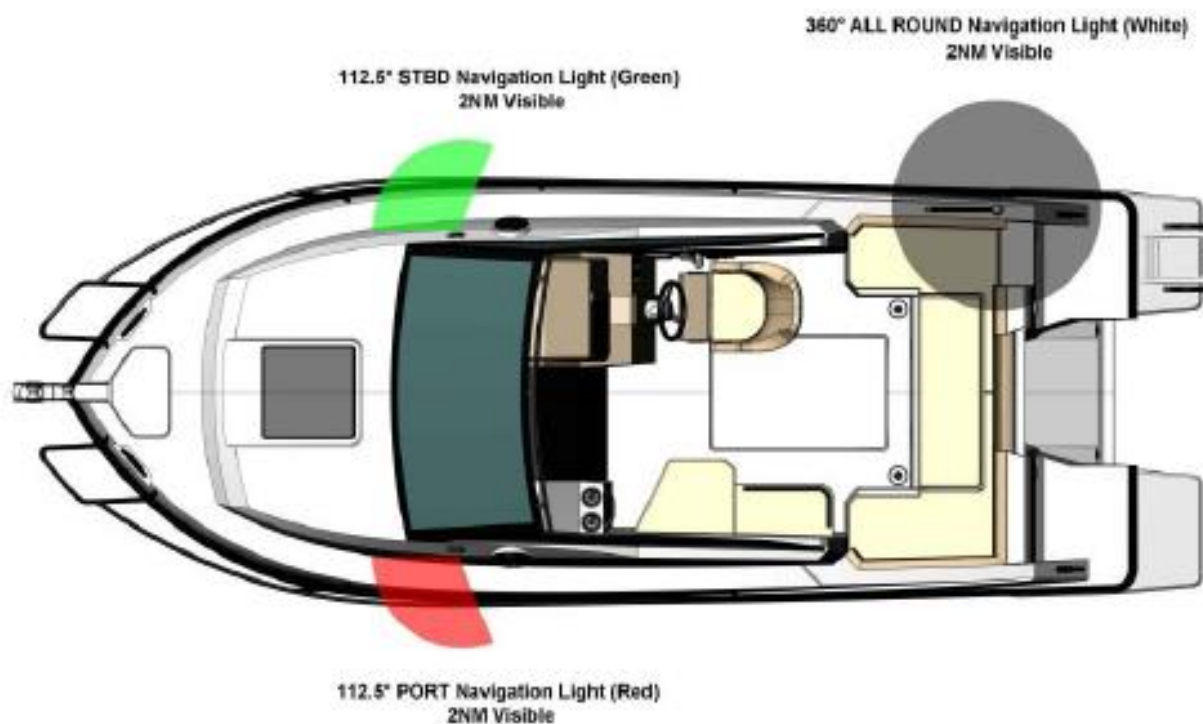
Ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, ενδέχεται να υπάρχουν υποθαλάσσια εξαρτήματα που απαιτούν τάπες αποστράγγισης. Οι τάπες στεγανών (garboarddrain) και των δεξαμενών αλιευμάτων (fishbox) πρέπει να είναι τοποθετημένες πριν το σκάφος μπει στο νερό.
Οποιοδήποτε εξάρτημα που θαβρίσκεται κάτω από την ίσαλο γραμμή πρέπει είτε να είναι σφραγισμένο με τάπα είτε η βάνα (seacock) να παραμένει κλειστή.

11. Διάταξη Κονσόλας



1. Τιμόνι
2. Πίνακας Διακοπών
3. Τηλεχειριστήριο κινητήρα
4. Διακόπτης άμεσης διακοπής λειτουργίας
5. Πίνακας οργάνων
6. Χειρολαβή στήριξης
7. Θήκες για ποτήρια

12. Φώτα πλοήγησης



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι Διεθνείς Κανονισμοί για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (COLREG), καθώς και οι κανόνες ναυσιπλοΐας, απαιτούν τη συνεχή επιτήρηση και την τήρηση της προτεραιότητας ανά πάσα στιγμή. Πρέπει πάντα να διασφαλίζετε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση για να σταματήσετε ή να ελιχθείτε, εφόσον χρειαστεί, προκειμένου να αποφύγετε πιθανή σύγκρουση

13. Κινητήρας

Το σκάφος σας κινείται με μία εξωλέμβια μηχανή. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύς πρόωσης για το σκάφος είναι 150 kW.

Μην χρησιμοποιείτε το σκάφος με κινητήρα μεγαλύτερης ισχύος από αυτήν που αναγράφεται στην πινακίδα ισχύος, η οποία βρίσκεται στη θέση διακυβέρνησης, κάτω από την πινακίδα χωρητικότητας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σκάφος με κινητήρα ισχύος μεγαλύτερης από αυτήν που αναγράφεται στην πινακίδα χωρητικότητας.

Μην πλέετε με μέγιστη ταχύτητα σε περιοχές με αυξημένη κίνηση, ή σε καιρικές και θαλάσσιες συνθήκες με περιορισμένη ορατότητα, έντονους ανέμους ή υψηλό κυματισμό.

Μειώστε την ταχύτητα και τα απόνερα, επιδεικνύοντας σεβασμό προς τους άλλους.

Τηρείτε πάντοτε τα όρια ταχύτητας και τις ζώνες χωρίς απόνερα.

5 Loulou Avenue 13450 Koropi Athens Greece				
650 D				
DESIGN CATEGORY	A	B	C	D
MAX			4	
MAX (kg)			510	

Η Drago Boats συνιστά να τηρείτε πλήρως τις οδηγίες του εγχειριδίου του κατασκευαστή του κινητήρα.

Ακολουθείτε το πρόγραμμα συντήρησης και εγγύησης που περιγράφεται στο Εγχειρίδιο Χειριστή του Κινητήρα.

Για οδηγίες λειτουργίας και πληροφορίες εγγύησης, ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.

14. Μεταφορά με τρέιλερ

Η Drago Boats δεν προσφέρει ρυμουλκούμενο τρέιλερ για αυτό το σκάφος. Αν σκοπεύετε να προμηθευτείτε τρέιλερ από άλλον προμηθευτή, παρακαλούμε λάβετε υπόψη τα εξής:

- Το τρέιλερ θα πρέπει να διαθέτει κεντρικό ράουλο και προστατευτικά για την τρόπιδα (keel guards), ώστε να υποστηρίζει σωστά τη γάστρα.
- Τα τρέιλερ με πλευρικά στηρίγματα (banks) παρέχουν πιο ομοιόμορφη κατανομή του βάρους.
- Η μάζα του σκάφους σε κατάσταση μεταφοράς είναι 1716 kg. Σε αυτό περιλαμβάνεται πλήρης εξοπλισμός και φορτίο υγρών (καύσιμα, νερά κ.λπ.). Δεν περιλαμβάνεται το βάρος εξοπλισμού ή ατομικών αντικειμένων που σχετίζονται με την καθημερινή χρήση του σκάφους.

15. Σημεία πρόσδεσης και ανύψωσης

Δέστρες (Cleats)

Το σκάφος σας είναι εξοπλισμένο με τέσσερις δέστρες: δύο στην πλώρη και δύο στην πρύμνη.

Οι δέστρες χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση του σκάφους σε προβλήτα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή κατά την παραμονή στο λιμάνι.

Μάτι πλώρης / Μάτια πρύμνης

Το σκάφος διαθέτει μάτι πλώρης (boweye), το οποίο χρησιμοποιείται για την ανέλκυση και συγκράτηση του σκάφους πάνω στο τρέιλερ.

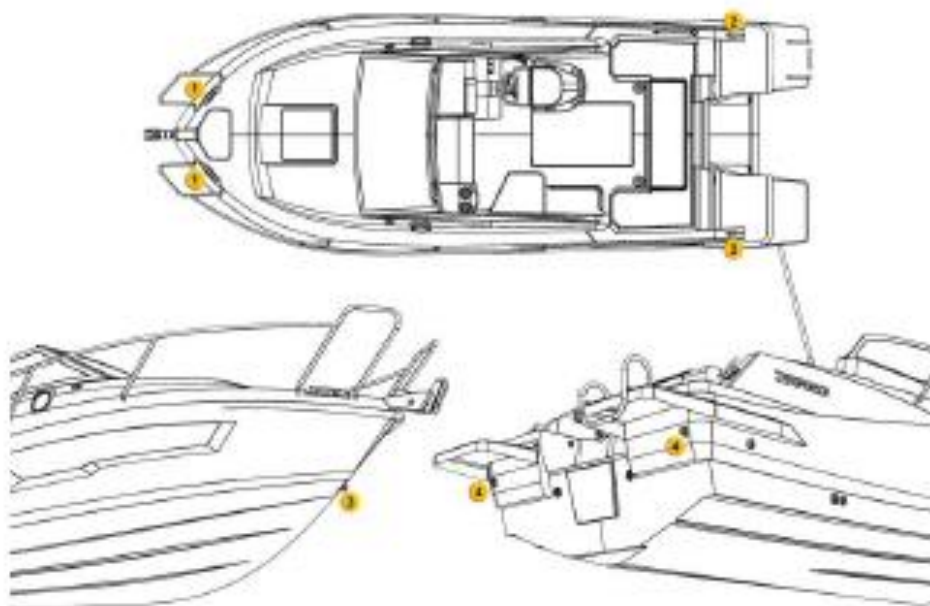
Επιπλέον, υπάρχουν δύο μάτια πρύμνης (sterneyes) στον καθρέπτη, τα οποία χρησιμοποιούνται για την ασφάλιση του σκάφους κατά τη μεταφορά.

Τα μάτια πλώρης και πρύμνης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για προσωρινή ανύψωση του σκάφους.

Ρυμούλκηση

Η Drago Boats δεν συνιστά τη ρυμούλκηση άλλων σκαφών ή τη ρυμούλκηση του σκάφους σας από άλλα σκάφη, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

Σε περίπτωση ανάγκης, η ρυμούλκηση θα πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματία με εμπειρία σε τέτοιες επιχειρήσεις.

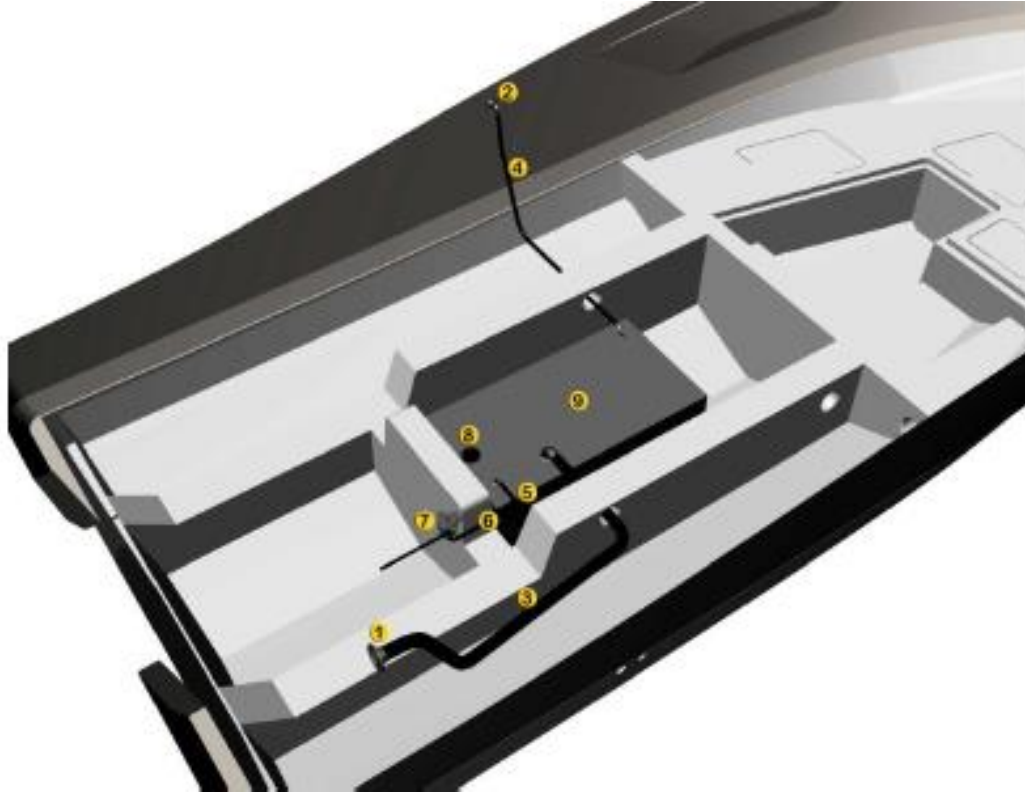


1. Δέστρες πλώρης 2. Δέστρες πρύμνης 3. Μάτι πλώρης 4. Μάτι πρύμνης

Επισκόπηση και λειτουργία συστήματος και εξαρτημάτων

1. Σύστημα καυσίμου

Το σύστημα καυσίμου βενζίνης του σκάφους σας αποτελείται από:
δεξαμενή καυσίμου, στόμιο πλήρωσης και αερισμού, αισθητήρα στάθμης, φίλτρο καυσίμου, σωλήνα παροχής καυσίμου και διακόπτη αποκοπής.



1. Στόμιο πλήρωσης καυσίμου
2. Στόμιο αερισμού καυσίμου
3. Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης
4. Εύκαμπτος σωλήνας αερισμού
5. Εύκαμπτος σωλήνας παροχής καυσίμου
6. Διακόπτης αποκοπής καυσίμου
7. Διαχωριστής καυσίμου/νερού (αν υπάρχει)
8. Αισθητήρας στάθμης καυσίμου
9. Δεξαμενή καυσίμου 150 λίτρων

Δεξαμενή καυσίμου

Το Drago 650 είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή καυσίμου από ανοξείδωτο χάλυβα (inox), χωρητικότητας 150 λίτρων.

Για λόγους ασφαλείας, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η πλήρης εκμετάλλευση της συνολικής χωρητικότητας, λόγω διακυμάνσεων στην ισορροπία (trim) και τις συνθήκες φόρτωσης.

Συνιστάται να διατηρείτε τουλάχιστον 25% εφεδρική ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή.

Δεξαμενές με στάθμη καυσίμου κάτω από το 25% ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα διακοπής λειτουργίας του κινητήρα, λόγω ανεπαρκούς παροχής καυσίμου ή εισόδου καταλοίπων και ρύπων στις γραμμές παροχής.

Διατηρείτε τη δεξαμενή όσο το δυνατόν πιο γεμάτη και παρακολουθείτε συχνά τη στάθμη καυσίμου για την αποφυγή τέτοιων φαινομένων.

Γέμισμα της δεξαμενής

Είναι καλό να διατηρείτε γεμάτη τη δεξαμενή καυσίμου όταν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται.

Αυτό μειώνει την κυκλοφορία του αέρα εντός της δεξαμενής λόγω μεταβολών της θερμοκρασίας και περιορίζει την υγρασία και τη συμπύκνωση.

Κατά την πλήρωση, μην επιχειρείτε να υπερχειλίσετε τη δεξαμενή. Όταν το ακροφύσιο της αντλίας διακόψει αυτόματα, η δεξαμενή έχει γεμίσει.

Οποιαδήποτε προσπάθεια συνέχισης της πλήρωσης πέρα από αυτό το σημείο θα οδηγήσει σε υπερχειλίση καυσίμου από το σύστημα.

! ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Οι αναθυμιάσεις βενζίνης μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη.
Μην καπνίζετε ποτέ κατά τη διάρκεια χειρισμού ή πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμου.
Η διαρροή καυσίμου αποτελεί σοβαρό κίνδυνο πυρκαγιάς και έκρηξης.
Ελέγχετε το σύστημα καυσίμου ετησίως, ώστε να βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχουν διαρροές ή σημάδια διάβρωσης.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε εξοπλισμό που περιέχει βενζίνη (όπως εξωλέμβιες μηχανές, φορητές δεξαμενές καυσίμου κ.λπ.) σε αποθηκευτικούς χώρους του κόκπιτ.
Οι συγκεκριμένοι χώροι δεν έχουν σχεδιαστεί για αποθήκευση βενζίνης και δεν διαθέτουν κατάλληλο εξαερισμό.

Φίλτρα καυσίμου

Οι κατασκευαστές εξωλέμβιων κινητήρων προβλέπουν ήδη το κατάλληλο επίπεδο διήθησης για την προστασία του κινητήρα από σωματίδια και ρύπους.

Η προσθήκη επιπλέον φίλτρου εν σειρά μπορεί να περιορίσει τη ροή και να οδηγήσει σε ανεπαρκή παροχή καυσίμου στον κινητήρα.

Ωστόσο, ως προληπτικό μέτρο, συνιστάται να έχετε μαζί σας ανταλλακτικά φίλτρα κινητήρα, σε περίπτωση που υπάρξει απόφραξη από ακαθαρσίες κατά την πλεύση.

Εάν υπάρχει, η προσθήκη εξωτερικού διαχωριστή καυσίμου/νερού (fuel/waterseparator) δεν περιορίζει τη ροή επαρκούς καυσίμου προς τον κινητήρα.

Το φίλτρο αυτό βρίσκεται στην αριστερή πλευρά (portside) του σκάφους και είναι προσβάσιμο μέσω καταπακτής δαπέδου που βρίσκεται κάτω από τον καναπέ πρύμνης.

Συντήρηση

Ελέγχετε περιοδικά για την ύπαρξη νερού στη δεξαμενή καυσίμου.

Αν εντοπιστεί νερό, πρέπει να αφαιρεθεί πλήρως και η δεξαμενή να στεγνώσει εντελώς πριν την εκ νέου πλήρωση με καύσιμο.

Αποθήκευση

Η μακροχρόνια αποθήκευση ή/και ακινησία, συχνή στα σκάφη, δημιουργεί ιδιαίτερες προκλήσεις.

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το σκάφος για διάστημα δύο μηνών ή περισσότερο, είναι προτιμότερο να αφαιρέσετε εντελώς το καύσιμο από τη δεξαμενή.

Αν αυτό δεν είναι εφικτό, συνιστάται να διατηρείται γεμάτη η δεξαμενή και να προστίθεται σταθεροποιητής καυσίμου, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα του καυσίμου και η προστασία από διάβρωση.

ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ ΠΛΗΡΕΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε εμπόδια ή εκτελείτε τροποποιήσεις στο σύστημα εξαερισμού.

2. Σύστημα γλυκού νερού

Το σύστημα ύδρευσης αποτελείται από δεξαμενή νερού 45 λίτρων, αντλία και συνδέσεις σωληνώσεων που καταλήγουν σε ντους πρύμνης.

Πλήρωση της δεξαμενής

Η δεξαμενή νερού γεμίζει από το στόμιο πλήρωσης που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της πρύμνης (aft STBD gunwalerecess).

Να γεμίζετε μόνο με καθαρό, πόσιμο νερό από ασφαλή πηγή.

Χρησιμοποιείτε μόνο πλαστικό σωλήνα για την πλήρωση της δεξαμενής.

Αντλία νερού

Η αντλία παρέχει νερό από τη δεξαμενή στο ντους πρύμνης.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, ενεργοποιήστε το διακόπτη αντλίας νερού που βρίσκεται στην κονσόλα.

Απενεργοποιήστε την αντλία όταν το σκάφος δεν χρησιμοποιείται ή όταν η δεξαμενή είναι άδεια.

Απολύμανση του συστήματος ύδρευσης

Η παρακάτω διαδικασία συνιστάται για την απολύμανση του συστήματος:

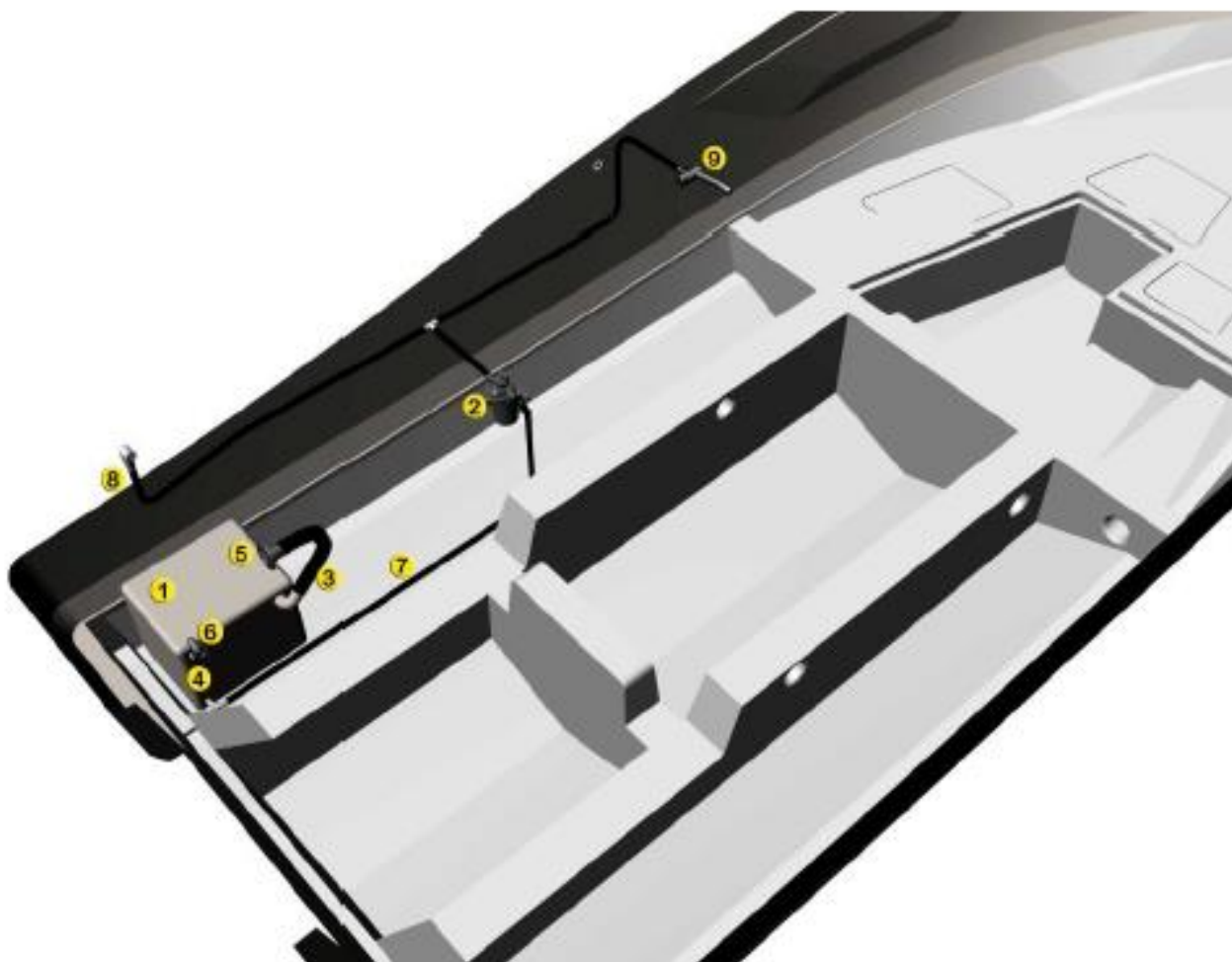
1. Ξεπλύνετε όλο το σύστημα αφήνοντας πόσιμο νερό να κυκλοφορήσει.
2. Αδειάστε πλήρως το σύστημα.
3. Γεμίστε το σύστημα με εγκεκριμένο διάλυμα απολύμανσης. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας για κατάλληλα προϊόντα και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
4. Μετά την απολύμανση, αδειάστε και πάλι πλήρως το σύστημα.
5. Ξεπλύνετε το σύστημα αρκετές φορές με καθαρό πόσιμο νερό.

Συντήρηση

Για τη σωστή συντήρηση του συστήματος ύδρευσης:

Ελέγχετε τακτικά συνδέσεις και σωληνώσεις για διαρροές.

Πριν τον χειμώνα, στραγγίξτε πλήρως το σύστημα για να αποφύγετε ζημιές από πάγο.



1. Δεξαμενή νερού
2. Αντλία νερού
3. Σωλήνας πλήρωσης
4. Σωλήνας εξαερισμού
5. Στόμιο πλήρωσης νερού
6. Εξαερισμός
7. Ντουλάπι ντους
8. Κεφαλή ντους

3. Σύστημα Μαύρων & Γκρίζων Υδάτων

Το σκάφος σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με σύστημα συγκράτησης και απόρριψης λυμάτων, το οποίο περιλαμβάνει: Σημείο λήψης νερού για την τουαλέτα, Αυτόματη χημική τουαλέτα, Δεξαμενή λυμάτων 55 λίτρων, Μύλο θρυμματισμού (macerator), Έξοδο απόρριψης, Σύνδεση εξωτερικής άντλησης λυμάτων στη δεξιά πλατφόρμα πρύμνης.

Λειτουργία

Πριν χρησιμοποιήσετε την τουαλέτα, βεβαιωθείτε ότι η βάνα λήψης νερού τουαλέτας (βρίσκεται κάτω από το δεξιό καπάκι καμπίνας) είναι ανοικτή.

Για τη λειτουργία της τουαλέτας, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

Μύλος λυμάτων (Macerator)

Ο μύλος επιτρέπει την απευθείας απόρριψη του περιεχομένου της δεξαμενής λυμάτων μέσω βάνας θάλασσας (seacock) στο πλάι της γάστρας.

Ο διακόπτης λειτουργίας του μύλου βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα διακοπών.

Δεδομένου ότι η απευθείας απόρριψη απαγορεύεται σε πολλές περιοχές, η βάνα θάλασσας πρέπει να παραμένει κλειστή, εκτός αν επιτρέπεται η χρήση.

Για να χρησιμοποιήσετε τον μύλο:

1. Βεβαιωθείτε ότι η βάνα θάλασσας είναι ανοικτή.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη του μύλου στον κεντρικό πίνακα. (Ο διακόπτης είναι στιγμιαίος τύπου, λειτουργεί όσο τον κρατάτε πατημένο.)
3. Όταν η δεξαμενή αδειάσει, αφήστε το διακόπτη.
4. Επιστρέψτε τη βάνα θάλασσας στη θέση κλειστό.

Εκκένωση σε εγκατάσταση μαρίνας (Dockside Pumpout)

Η πλάκα εκκένωσης βρίσκεται στο κατάστρωμα, στο τέλος της δεξιάς πλατφόρμας πρύμνης και φέρει το σύμβολο WASTE (ISO).

Η εγκατάσταση της μαρίνας διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό για την εκκένωση της δεξαμενής.

Συντήρηση

Η συντήρηση του συστήματος λυμάτων απαιτεί τακτικό έλεγχο των συνδέσεων και σωληνώσεων, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχουν διαρροές.

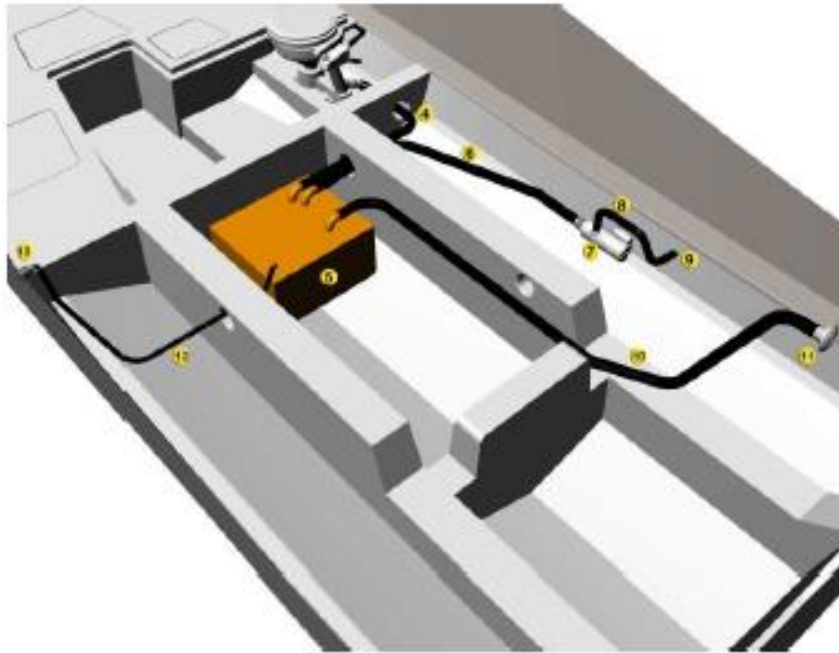
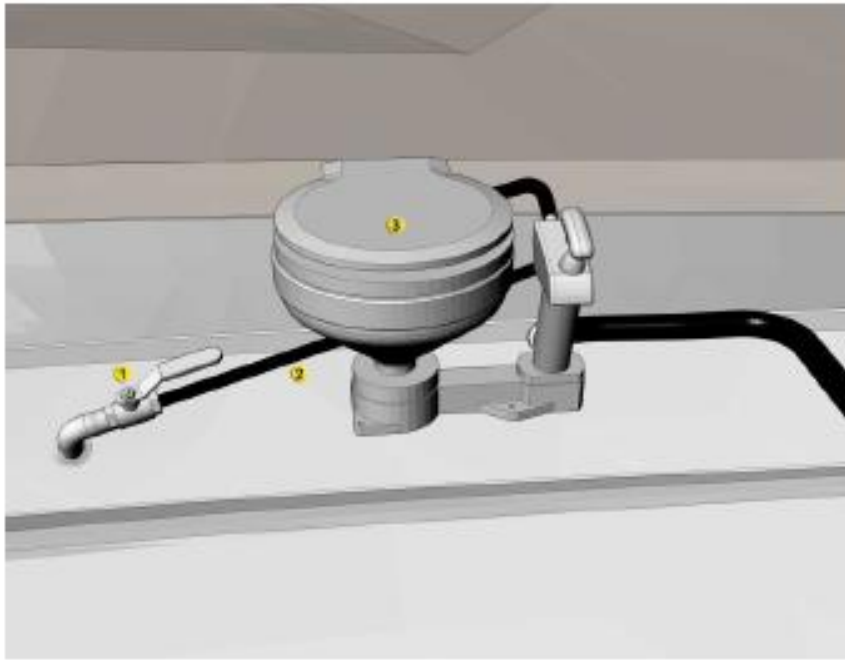
Σε περίπτωση που το σύστημα απαιτεί συντήρηση ή εάν έχετε απορίες σχετικά με τη φροντίδα του συστήματος μαύρων υδάτων (π.χ. καθαριστικά, ασφαλή αποσμητικά), επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο. Η Drago συνιστά να εκκενώνετε τη δεξαμενή λυμάτων πριν από παρατεταμένες περιόδους ακινησίας του σκάφους.

Σε περίπτωση που πρόκειται να αποθηκεύσετε το σκάφος για τον χειμώνα, προτείνεται να προβείτε σε χειμερινή προετοιμασία (winterizing) του συστήματος.

Για να χειμωνιάσετε το σύστημα απορριμμάτων:

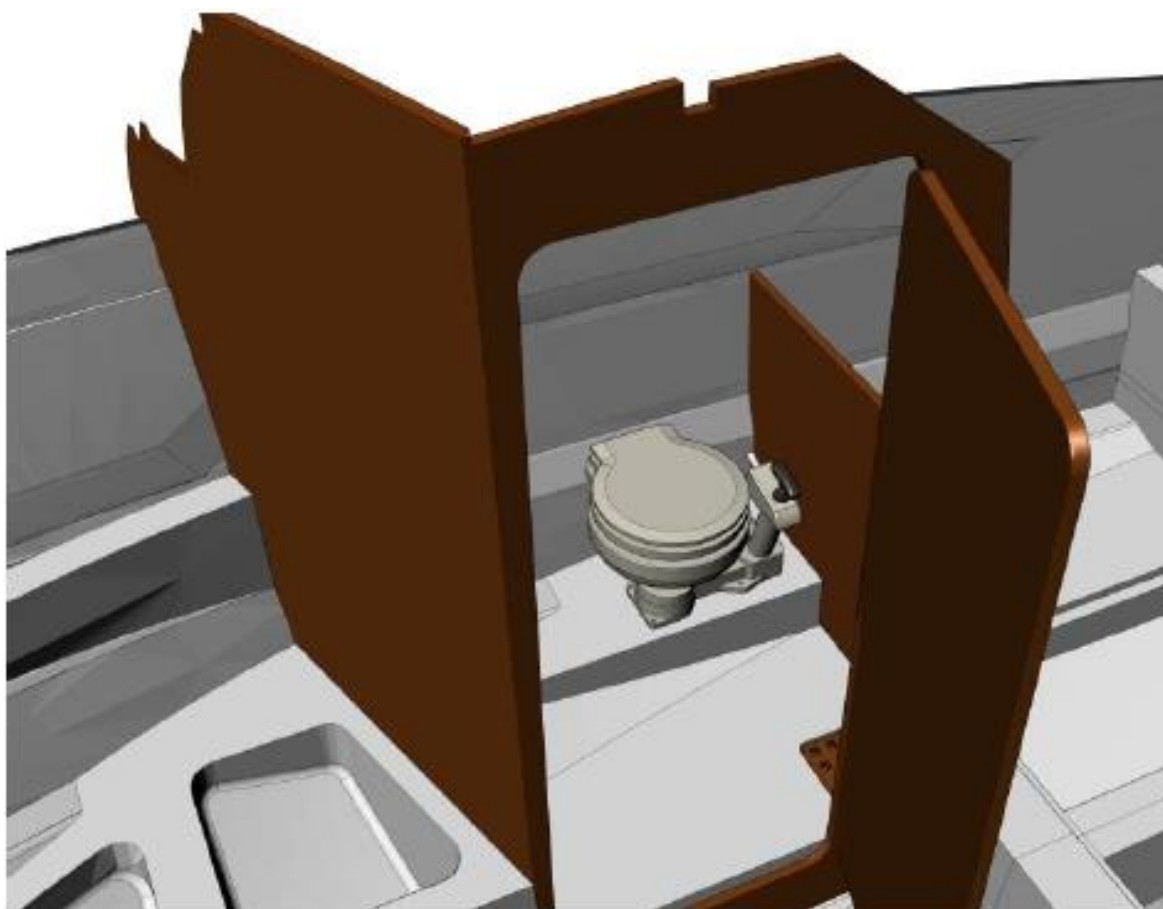
1. Αδειάστε τη δεξαμενή λυμάτων, είτε μέσω του μύλου σε εγκεκριμένο σημείο είτε μέσω του συστήματος εκκένωσης της μαρίνας.
2. Αντλήστε καθαρό νερό μέσω της τουαλέτας ώστε να απομακρυνθούν τυχόν υπολείμματα.
3. Αδειάστε ξανά τη δεξαμενή, ώστε να απομακρυνθούν όλα τα υγρά.
4. Ρίξτε αντιψυκτικό φιλικό προς το περιβάλλον (βάσης Προπυλενογλυκόλης) στην τουαλέτα και αντλήστε το σε όλο το σύστημα.

Για επιπλέον οδηγίες σχετικά με τη χειμερινή συντήρηση, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κατασκευαστή της τουαλέτας.



1. Βάνα θαλάσσιας λήψης νερού – 2. Σωλήνας λήψης νερού – 3. Τουαλέτα – 4. Σωλήνας τουαλέτας προς δεξαμενή – 5. Δεξαμενή λυμάτων 55lt – 6. Σωλήνας δεξαμενής προς μύλο – 7. Αντλία θρυμματισμού – 8. Σωλήνας μύλου προς έξοδο στη θάλασσα – 9. Υποθαλάσσια έξοδος μύλου – 10. Σωλήνας δεξαμενής προς στόμιο εκκένωσης – 11. Πλάκα εκκένωσης καταστρώματος – 12. Σωλήνας εξαερισμού δεξαμενής – 13. Εξαερισμός δεξαμενής

Ενσωματωμένη Τουαλέτα σε Χώρο Καμπίνας



4. Αντλία σεντίνας

Το σκάφος σας είναι εξοπλισμένο με μία αντλία σεντίνας τοποθετημένη στο πίσω μέρος (πρύμνη). Η πρόσβαση στην αντλία γίνεται μέσω της καταπακτής δαπέδου κάτω από τον καναπέ της πρύμνης.

Η αντλία έχει παροχή 1100 GPH και ενεργοποιείται αυτόματα μέσω ενσωματωμένου φλοτέρ, όταν το επίπεδο του νερού στη σεντίνα φτάσει σε προκαθορισμένο ύψος.

Εναλλακτικά, μπορείτε να τη θέσετε σε χειροκίνητη λειτουργία από την κονσόλα διακυβέρνησης, μέσω του αντίστοιχου διακόπτη.

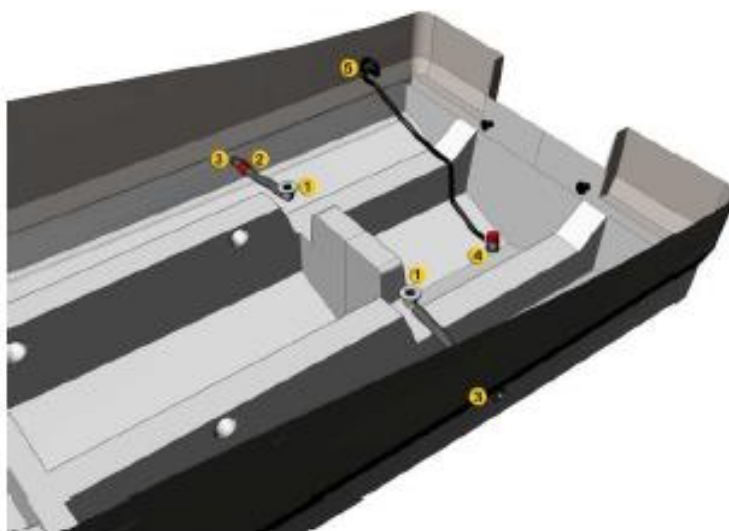
Συντήρηση:

Ελέγχετε τα στόμια εισαγωγής της αντλίας και φροντίζετε να είναι καθαρά από ρύπους ή υλικά που μπορεί να εμποδίσουν τη ροή του νερού.

Για να καθαρίσετε το φίλτρο της αντλίας, πιέστε τις ασφάλειες (tabs) στις δύο πλευρές και σηκώστε τον κινητήρα της αντλίας.

Εάν δεν υπάρχει ροή νερού από τον σωλήνα εκροής:

1. Αφαιρέστε το μοτέρ της αντλίας και ελέγξτε αν περιστρέφεται η πτερωτή με την τροφοδοσία ενεργή.
2. Απομακρύνετε τυχόν ξένα σώματα που έχουν συσσωρευτεί στο ακροφύσιο ή στη βάση του φίλτρου.
3. Ελέγξτε τον σωλήνα και τις συνδέσεις στην έξοδο της γάστρας για εμπλοκές ή ακατάλληλες συνδέσεις.



1. Αντλία σεντίνας
2. Σωλήνας εκροής αντλίας
3. Thru-Hull
4. Αυτόματη αντλία σεντίνας (με φλοτέρ)
5. Σημείο αποστράγγισης σεντίνας

1. Πρόληψη πυρκαγιάς

Η φωτιά αποτελεί σοβαρό κίνδυνο στη θάλασσα, καθώς τα σκάφη καίγονται πολύ γρήγορα. Μην παραμένετε στο σκάφος για να καταπολεμήσετε πυρκαγιά περισσότερο από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν η φωτιά είναι εκτός ελέγχου και δεν μπορεί να κατασβεστεί με τα μέσα πυρόσβεσης που υπάρχουν στο σκάφος, εγκαταλείψτε αμέσως το σκάφος.

Το σκάφος πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τον εξής φορητό πυροσβεστήρα:

1. Κατάταξη πυρόσβεσης: 13A 89B C

Υποχρεώσεις ιδιοκτήτη/χειριστή:

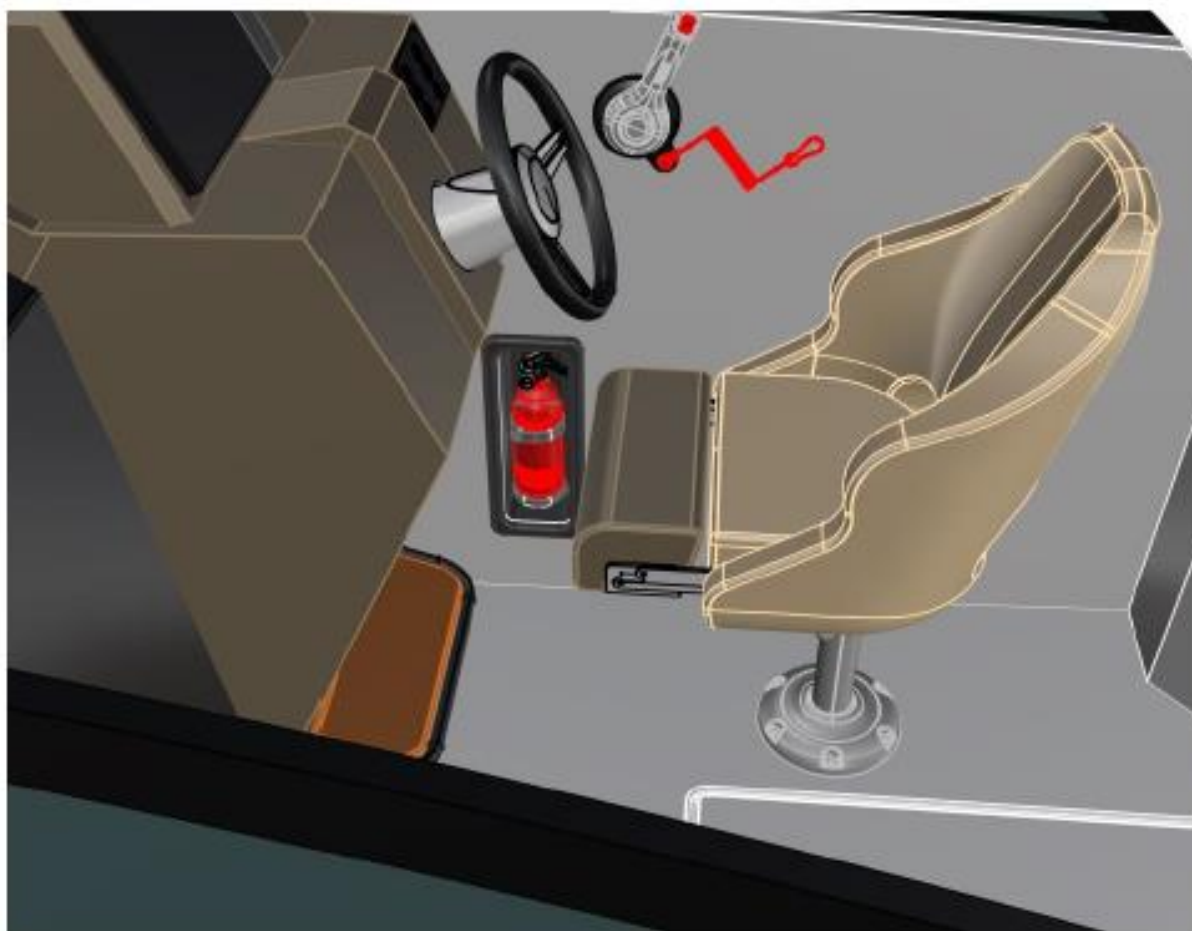
1. Να ελέγχει τον εξοπλισμό πυρόσβεσης σύμφωνα με τα διαστήματα που αναγράφονται στον ίδιο τον εξοπλισμό.
2. Να αντικαθιστά τον φορητό πυροσβεστήρα αν έχει λήξει ή έχει χρησιμοποιηθεί, με άλλον ίσης ικανότητας κατάσβεσης.
3. Να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός πυρόσβεσης είναι εύκολα προσβάσιμος όταν το σκάφος βρίσκεται σε χρήση.
4. Να ενημερώνει τα μέλη του πληρώματος για τη θέση και λειτουργία του εξοπλισμού πυρόσβεσης, για τα σημεία εκτόνωσης (fireports) και τις εξόδους διαφυγής.
5. Να ξεκλειδώνει οποιαδήποτε καταπακτή ή άλλο σημείο εξόδου που μπορεί να είναι κλειδωμένο.
6. Να διατηρεί τη σεντίνα καθαρή και να ελέγχει συχνά για αναθυμιάσεις καυσίμου, διαρροές καυσίμου ή αερίων.

Ο πυροσβεστήρας είναι τοποθετημένος στη δεξιά πλευρά του κυβερνήτη, κάτω από το τηλεχειριστήριο του κινητήρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εμποδίζετε ποτέ τη διέλευση προς εξόδους ή καταπακτές, μην καλύπτετε μέσα ασφαλείας όπως βαλβίδες καυσίμου ή ηλεκτρικούς διακόπτες, και μην παρεμποδίζετε την πρόσβαση σε φορητούς πυροσβεστήρες που είναι αποθηκευμένοι σε ντουλάπια.

Μην τροποποιείτε κανένα σύστημα του σκάφους και μην επιτρέπετε σε μη εξουσιοδοτημένο ή ανειδίκευτο προσωπικό να προβαίνει σε παρεμβάσεις στα συστήματα του σκάφους.



2. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σκάφος σας είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης.

Το βασικό σύστημα για σκάφος με μία εξωλέμβια μηχανή περιλαμβάνει το τιμόνι, υδραυλική αντλία κονσόλας (helm pump), υδραυλικό κύλινδρο διεύθυνσης και σωληνώσεις υδραυλικού υγρού.

Λειτουργία

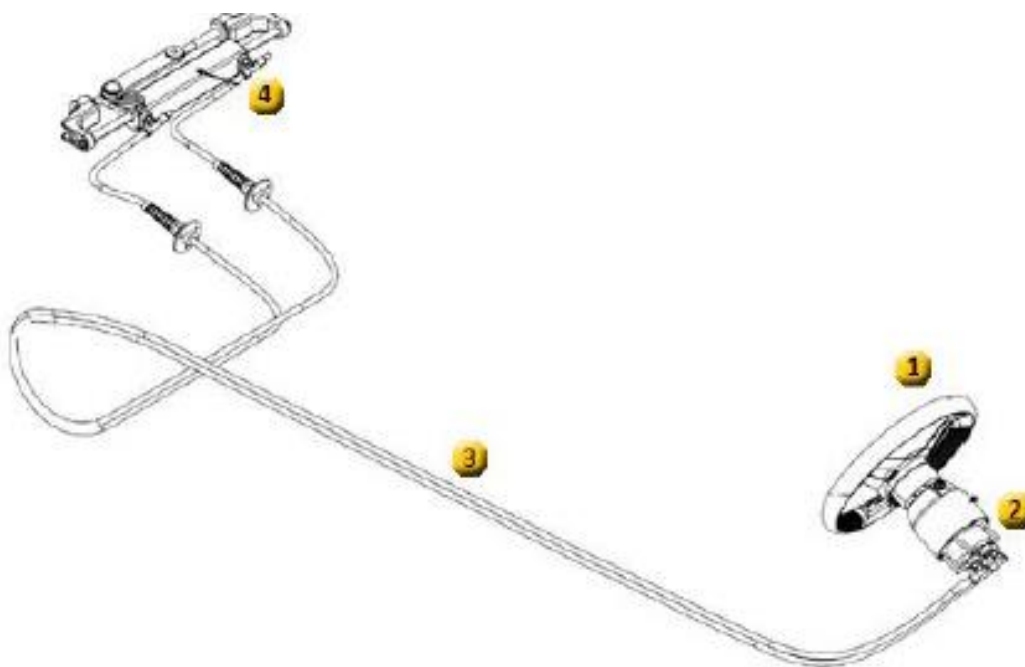
Όταν στρίβετε το τιμόνι, η αντλία της κονσόλας στέλνει υδραυλικό υγρό μέσω των σωληνώσεων προς και από τον κύλινδρο διεύθυνσης, ο οποίος είναι συνδεδεμένος με το μπράτσο διεύθυνσης της μηχανής.

Ο κύλινδρος κινεί το μπράτσο προς αριστερά ή δεξιά, ανάλογα με τη φορά περιστροφής του τιμονιού.

Πλήρωση και Συντήρηση

Ένα υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης σπάνια χρειάζεται ξαναγέμισμα μετά την πλήρη εξαέρωση. Αν χρειαστεί να προσθέσετε υγρό, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του συστήματος διεύθυνσης.

Το στόμιο πλήρωσης βρίσκεται στην ίδια την κονσόλα, μπροστά από το τιμόνι.



1. Τιμόνι 2. Υδραυλική αντλία κονσόλας 3. Σωληνώσεις υδραυλικού υγρού 4. Υδραυλικός κύλινδρος διεύθυνσης

3. Χειριστήρια Κινητήρα

Για να ξεκινήσει ο κινητήρας, ο μοχλός πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΝΕΚΡΑ (NEUTRAL). Στη θέση αυτή ο κινητήρας λειτουργεί αλλά η προπέλα δεν περιστρέφεται.

Υπάρχει και κουμπί μόνο για γκάζι που, όταν πατηθεί, σας επιτρέπει να επιταχύνετε χωρίς να εμπλέκεται η προπέλα.

– Μετακινώντας τον μοχλό προς τα εμπρός από τη νεκρά, ενεργοποιείται η πρόσω ταχύτητα και αυξάνεται το γκάζι.

– Μετακινώντας τον μοχλό προς τα πίσω, εμπλέκεται η όπισθεν και αναπτύσσεται ώθηση προς τα πίσω.

– Η ταχύτητα του σκάφους ρυθμίζεται μέσω του γκαζιού, το οποίο επηρεάζει τις στροφές του κινητήρα (RPM).

Trim&Tilt

Το ηλεκτρικό trim, που βρίσκεται στο πλάι της λαβής του μοχλού, σας επιτρέπει να ανεβάσετε και να κατεβάσετε τον κινητήρα για μεταφορά ή καθέλκυση.

Επίσης, σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη γωνία πρόωσης για βελτιστοποίηση της πλευσης, της ταχύτητας και της κατανάλωσης καυσίμου.

4. Διακόπτης Έκτακτης Διακοπής Κινητήρα

Το σκάφος σας διαθέτει διακόπτη ασφαλείας διακοπής λειτουργίας του κινητήρα.

Αυτός περιλαμβάνει διακόπτη αποκοπής και κορδόνι ασφαλείας (lanyard).

Πριν από κάθε χρήση, το ένα άκρο του κορδονιού πρέπει να είναι συνδεδεμένο στον διακόπτη, ενώ το άλλο άκρο στον χειριστή του σκάφους.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τραβώντας το κορδόνι αποσυνδέεται ο διακόπτης και ο κινητήρας σβήνει αμέσως.

Ο διακόπτης αυτός είναι σχεδιασμένος ώστε να σταματά τον κινητήρα αυτόματα, εάν ο χειριστής πέσει στο κατάστρωμα ή εκτοξευτεί εκτός σκάφους.

Το κορδόνι πρέπει να έχει επαρκές μήκος, ώστε να μην ενεργοποιείται κατά λάθος, αλλά και να μην μπλέκεται με άλλα εξαρτήματα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να φοράτε το κορδόνι ασφαλείας ανά πάσα στιγμή κατά τη λειτουργία του σκάφους.

Χρησιμοποιήστε το μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για να διακόψετε τον κινητήρα.

ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε για να σβήνετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας.

Ηλεκτρικά Συστήματα

1. Ηλεκτρικό σύστημα συνεχούς ρεύματος

Το σύστημα συνεχούς ρεύματος (DC) του σκάφους τροφοδοτείται από μία μπαταρία, η οποία φορτίζεται από το δυναμό του κινητήρα κατά τη λειτουργία του.

2. Μπαταρία

Η Drago Boats συνιστά τη χρήση τύπου AGM είτε ως εκκινητήρια μπαταρία είτε ως βαθιάς εκφόρτισης (deercycle), ανάλογα με τη χρήση.

Η μπαταρία πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον την ελάχιστη απαιτούμενη χωρητικότητα που προβλέπει ο κατασκευαστής του κινητήρα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για τις ακριβείς προδιαγραφές.

Διαδικασία αφαίρεσης καλωδίων μπαταρίας:

1. Απενεργοποιήστε όλα τα φορτία που καταναλώνουν ρεύμα από τη μπαταρία.
2. Θέστε τον διακόπτη μπαταρίας στη θέση OFF (κλειστό).
3. Αφαιρέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο, έπειτα τον θετικό.

Διαδικασία επανασύνδεσης:

1. Τοποθετήστε πρώτα το καλώδιο του θετικού πόλου, και στη συνέχεια του αρνητικού.

3. Κουτί μπαταρίας

Η μπαταρία είναι τοποθετημένη μέσα στον καναπέ πρύμνης.

Μπορεί να εγκατασταθεί ή να αφαιρεθεί χαλαρώνοντας τον ιμάντα συγκράτησης και αφαιρώντας το καπάκι του κουτιού μπαταρίας.

Η μπαταρία πρέπει να είναι πάντοτε σωστά τοποθετημένη και ασφαλισμένη μέσα στο κουτί της, ώστε να μην μετακινείται κατά τη διάρκεια της πλεύσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποσυνδέετε πάντα τη μπαταρία πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία στο ηλεκτρικό σύστημα.
Μην απενεργοποιείτε τον διακόπτη μπαταρίας ούτε αποσυνδέετε τη μπαταρία όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ γυμνή φλόγα στον χώρο αποθήκευσης της μπαταρίας.
Αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων στην περιοχή της μπαταρίας.

4. Διακόπτης Επιλογής Μπαταρίας

Το σκάφος σας είναι εξοπλισμένο με διακόπτη μπαταρίας, ο οποίος ελέγχει την παροχή ρεύματος συνεχούς τάσης (DC) από τη μπαταρία στο σκάφος.

Ο διακόπτης μπαταρίας βρίσκεται μέσα στον καναπέ πρύμνης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη στη θέση ON, παρέχεται ρεύμα από τη μπαταρία σε όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα του σκάφους.

Για να ενεργοποιήσετε την παροχή ρεύματος, στρέψτε τον διακόπτη δεξιόστροφα κατά 90 μοίρες μέχρι τη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αντλία σεντίνας και η μνήμη του ραδιοφώνου καταναλώνουν ρεύμα από τη μπαταρία, ακόμα κι όταν ο διακόπτης μπαταρίας βρίσκεται στη θέση OFF.
Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την αντλία σεντίνας, ώστε να μπορεί να λειτουργεί οποιαδήποτε στιγμή συσσωρευτεί νερό στη σεντίνα — κάτι που μπορεί να συμβεί ενώ το σκάφος είναι δεμένο και χωρίς επιτήρηση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εργάζεστε ποτέ στο ηλεκτρικό σύστημα όσο αυτό είναι ενεργοποιημένο.
Μην αφήνετε το σκάφος χωρίς επίβλεψη όταν το ηλεκτρικό σύστημα είναι σε λειτουργία.

5. Ασφάλειες και διακόπτες

Το σκάφος σας διαθέτει είτε ασφάλειες (fuses) είτε αυτόματους διακόπτες (breakers) για την προστασία του ηλεκτρικού συστήματος DC.

Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε μία ασφάλεια ή διακόπτη, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά μονάδα με την ίδια ονομαστική ένταση (ampereage).

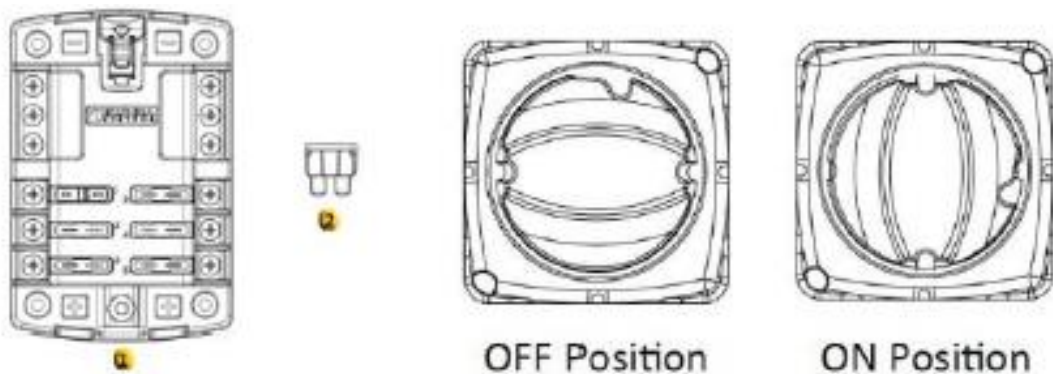
Η ένταση αναγράφεται επάνω στην ασφάλεια ή στον διακόπτη και συνιστάται να έχετε ανταλλακτικά στο σκάφος.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο ασφάλειες ή διακόπτες με ίδια ονομαστική ένταση (αμπέρ) με την αρχική ή όπως αυτή καθορίζεται στις προδιαγραφές.
Η χρήση ασφαλειών ή διακοπτών μεγαλύτερης έντασης αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς.

Αν αντικατασταθεί με ασφάλεια ή διακόπτη χαμηλότερης έντασης, ενδέχεται να μην επαρκεί για το φορτίο του εξοπλισμού και να προκαλεί ανεπιθύμητες αποσυνδέσεις.

Αν αντικατασταθεί με υψηλότερης έντασης, τότε δεν θα παρέχεται επαρκής προστασία σε περίπτωση ηλεκτρικού σφάλματος, και μπορεί να προκύψει κίνδυνος πυρκαγιάς.



1. Κιβώτιο ασφαλειών
2. Ασφάλεια

6. Ηλεκτρολογικά Σχεδιαγράμματα

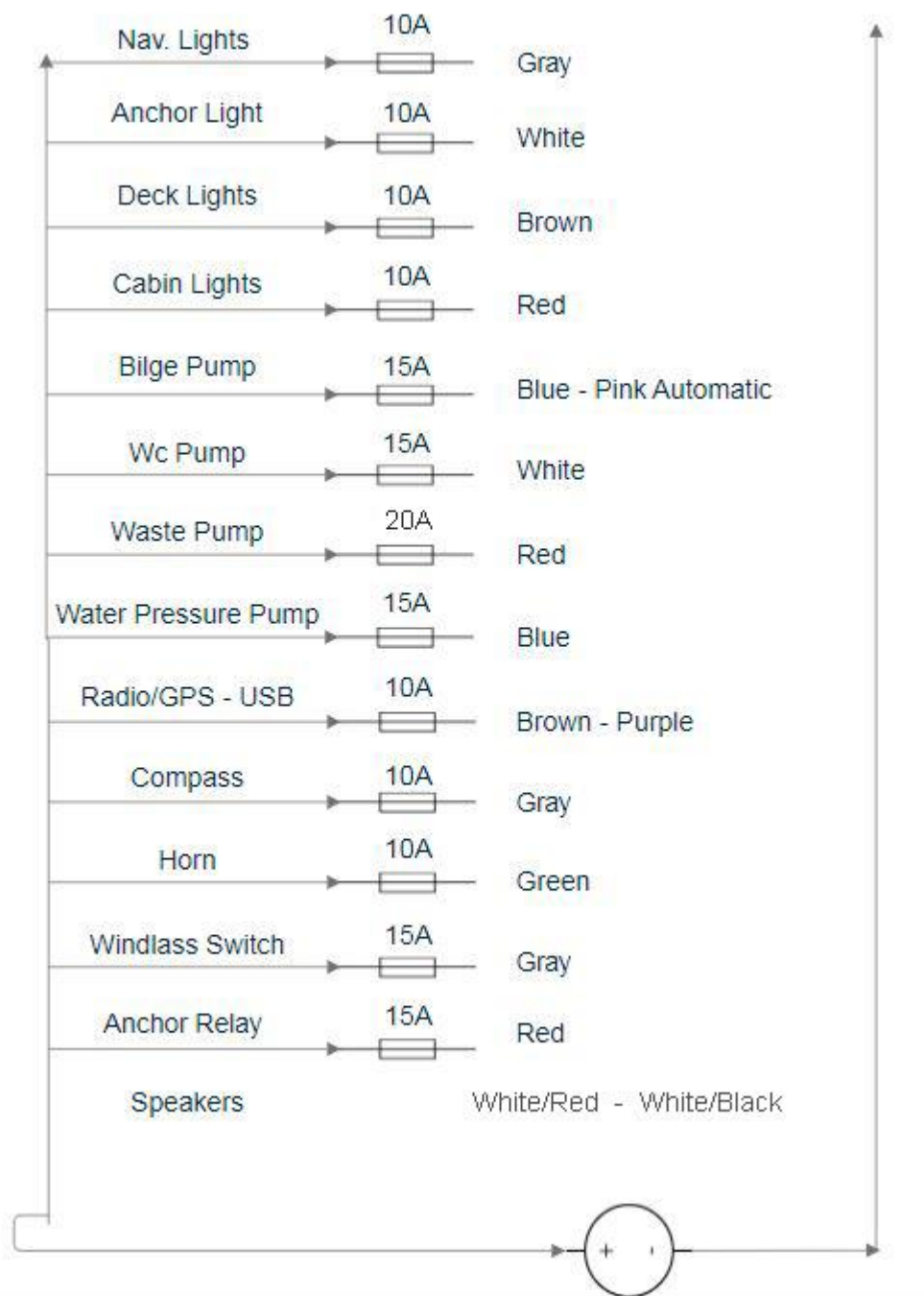
Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει ηλεκτρολογικά σχεδιαγράμματα και εικόνες καλωδιώσεων για το σκάφος σας.

Αυτά τα διαγράμματα δημιουργήθηκαν για τεχνική αναφορά και για τη χρήση εξειδικευμένων τεχνικών.

Η Drago δεν συνιστά να επιχειρείτε εργασίες στο ηλεκτρικό σύστημα του σκάφους μόνοι σας.

Αντίθετα, συνιστούμε να απευθύνεστε στον εξουσιοδοτημένο τοπικό αντιπρόσωπο για εργασίες συντήρησης ή επισκευής.

Η DragoBoats διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει ή να αναβαθμίσει το ηλεκτρικό σύστημα σε οποιοδήποτε μοντέλο ανά πάσα στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς τον καταναλωτή, και δεν υποχρεούται να εφαρμόσει τις αλλαγές σε σκάφη που έχουν ήδη κατασκευαστεί.



Συντήρηση

1. Συντήρηση

Ο τακτικός έλεγχος, η φροντίδα και η συντήρηση του σκάφους, των συστημάτων και των εξαρτημάτων του είναι απαραίτητα για την ασφαλή χρήση και συμβάλλουν σημαντικά στη μακροχρόνια διατήρησή του.

Η συχνότητα συντήρησης εξαρτάται από το περιβάλλον στο οποίο χρησιμοποιείται το σκάφος. Για παράδειγμα, σε θαλάσσιο (αλμυρό) περιβάλλον, η διάβρωση εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα σε σύγκριση με τα γλυκά νερά.

Η παρούσα ενότητα παρέχει γενικές οδηγίες καθαρισμού και φροντίδας. Ο ιδιοκτήτης πρέπει να αξιολογεί εάν απαιτείται συχνότερη συντήρηση ανάλογα με τις συνθήκες και τη χρήση του σκάφους. Για οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

! ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κατά τη χρήση χημικών, διαβάζετε πάντα όλες τις πληροφορίες του κατασκευαστή σχετικά με την ασφάλεια και τον χειρισμό του υλικού.

Φοράτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό για τη διασφάλιση της προσωπικής σας ασφάλειας. Εργάζεστε μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους και κρατάτε όλα τα χημικά μακριά από γυμνές φλόγες..

2. Επιφάνειες Γάστρας & Καταστρώματος

Το νερό (γλυκό ή θαλασσινό), η θερμοκρασία και το περιβάλλον μπορούν να επηρεάσουν την ανάπτυξη ρύπων και οργανισμών στη γάστρα. Η ύπαρξη τέτοιων επικαθίσεων επιβαρύνει την απόδοση και υποβαθμίζει την εμφάνιση του σκάφους.

Αν έχει μεσολαβήσει καιρός από την τελευταία επιθεώρηση, ενδέχεται να δείτε ανάπτυξη άλγης ή βλέννας. Αυτή πρέπει να καθαρίζεται αμέσως μετά την ανέλκυση, χρησιμοποιώντας χοντρή πετσέτα ή μαλακή βούρτσα. Αν στεγνώσει, αφαιρείται πιο δύσκολα.

Αν υπάρχουν επίμονοι λεκέδες ή κιμωλίαση, μπορεί να απαιτηθεί γυάλισμα (compounding) μετά το πλύσιμο και πριν το κέρωμα. Σε πιο σοβαρές περιπτώσεις, προτείνεται καθαρισμός από επαγγελματία. Ζητήστε σύσταση για κατάλληλα υλικά ή υπηρεσίες από τον αντιπρόσωπό σας.

Κέρωμα Επιφανειών GelCoat

Το κέρωμα προσφέρει προστασία στο gelcoat και βοηθά στη διατήρηση της γυαλάδας και της ανθεκτικότητας της επιφάνειας.

Πριν το κέρωμα, πλύνετε και ξεπλύνετε καλά το σκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχουν αφαιρεθεί τυχόν υπολείμματα από γυαλιστικά ή στίλβωση.

Χρησιμοποιήστε κεριά κατηγορίας carnauba ή υψηλής ποιότητας κεριά κατάλληλα για θαλάσσιες επιφάνειες. Εφαρμόστε πολλαπλές στρώσεις για καλύτερη προστασία.

Συντήρηση Επιφανειών GelCoat

Αν χρησιμοποιείτε πιεστικό καθαριστικό, χρησιμοποιείτε μόνο ακροφύσιο με πλατιά διασπορά και κρατάτε συνεχή κίνηση στο σπρέι.

Μην εστιάζετε σε μικρή επιφάνεια και ποτέ μην χρησιμοποιείτε ακροφύσιο τύπου "βελόνας", γιατί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια.

Μην καθαρίζετε με πίεση το πιλοτήριο ή την κονσόλα, καθώς μπορεί να προκληθεί φθορά σε ηλεκτρονικά ή ευαίσθητα όργανα.

Σε περίπτωση λεκέδων από συσσωρευμένα κατάλοιπα, χρησιμοποιείτε καθαριστικά εγκεκριμένα για επιφάνειες gelcoat.

Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά ή σφουγγάρια, ούτε ισχυρούς διαλύτες.

3. Συντήρηση Εξαρτημάτων

3. Ανοξείδωτο Ατσάλι

Το ανοξείδωτο ατσάλι είναι ανθεκτικό και αντιδιαβρωτικό, αλλά παρ' όλα αυτά απαιτεί συντήρηση για να διατηρείται η εμφάνισή του. Ο συχνός, τακτικός καθαρισμός των ανοξείδωτων εξαρτημάτων σας θα βοηθήσει στη διατήρηση του φινιρίσματος.

Η Drago Boats συνιστά να πλένετε τα ανοξείδωτα εξαρτήματα με ήπιο σαπούνι και κρύο ή χλιαρό νερό μετά από κάθε χρήση του σκάφους. Αν απαιτείται επιπλέον προστασία, εφαρμόστε κεριά καθαρισμού. Ακόμα και τα πιο λεπτά καθαριστικά σε μορφή πούδρας μπορεί να χαράξουν ή να στίλβωσουν μια επιφάνεια επεξεργασμένη με κυλίνδρους. Σε γυαλισμένα φινιρίσματα, το τρίψιμο ή το σκούπισμα πρέπει να γίνεται προς τη φορά των γραμμών του φινιρίσματος και όχι κάθετα σε αυτές.

Η διάβρωση σε σχισμές, ένας καφέ αποχρωματισμός που εμφανίζεται όπου συναντώνται δύο μεταλλικά εξαρτήματα από ανοξείδωτο ατσάλι, προκαλείται από ακαθαρσίες στο νερό και τον αέρα. Μπορεί να καθαριστεί εύκολα με γυαλιστικό θαλάσσιας χρήσης καλής ποιότητας χρησιμοποιώντας σφουγγάρι, πανί ή μικρή βούρτσα (για εσοχές και δύσκολα σημεία).

Μαξιλάρια

Το θαλασσινό νερό, τα κατάλοιπα αλατιού, η σκόνη, οι υπεριώδεις ακτίνες κ.λπ. επηρεάζουν τα προϊόντα από βινύλιο, κάνοντάς τα να χάνουν τη γυαλάδα και την υφή τους. Για καθαρισμό, απομακρύνετε τους συνηθισμένους λεκέδες και τις μουτζούρες με διάλυμα ήπιου σαπουνιού και νερού. Στεγνώστε με μαλακό, πανί χωρίς χνούδι ή πετσέτα. Πιο δύσκολοι λεκέδες μπορούν να καθαριστούν με οινόπνευμα (ισοπροπυλική αλκοόλη). Ξεπλύνετε την καθαρισμένη περιοχή με καθαρό νερό και στεγνώστε με καθαρό, μαλακό πανί ή πετσέτα χωρίς χνούδι.

Τα μαξιλάρια σας δεν είναι αδιάβροχα. Είναι κατασκευασμένα από αφρό ανοιχτής κυψέλης και απορροφούν και συγκρατούν το νερό. Μην αφήνετε τα μαξιλάρια σε λιμνάζον νερό ή εκτεθειμένα σε έντονη ή παρατεταμένη βροχή. Αν, παρ' όλα αυτά, τα μαξιλάρια εμποτιστούν με νερό, αφαιρέστε τον αφρό από το κάλυμμα, πιέστε όσο περισσότερο νερό μπορείτε και αφήστε τον να στεγνώσει στον αέρα. Για την αποφυγή μούχλας, διατηρείτε το βινύλιο στεγνό και βεβαιωθείτε ότι δεν συγκεντρώνεται υγρασία μεταξύ των μαξιλαριών.

Ακρυλικά Παρμπρίζ και Παράθυρα

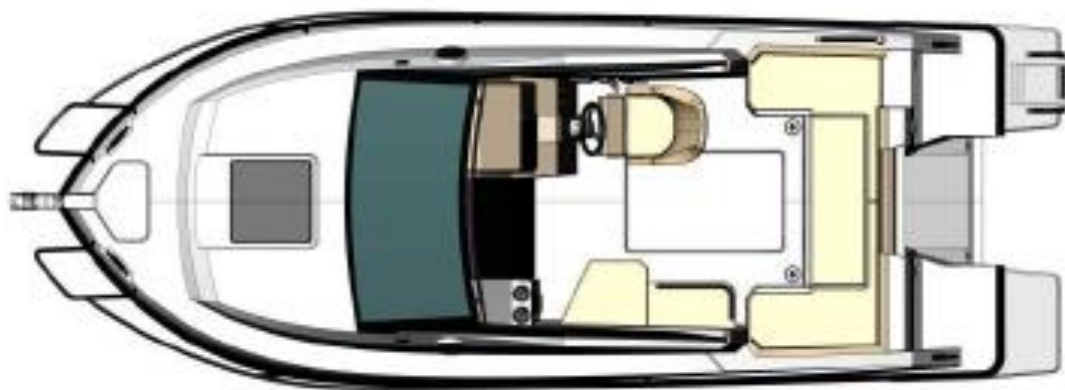
Συνιστάται η χρήση καθαριστικού/γυαλιστικού προστασίας πολυανθρακικού για να διατηρούνται οι ακρυλικές επιφάνειες ανθεκτικές στις γρατζουνιές, καθαρές και να ελαχιστοποιούνται οι επιβλαβείς επιδράσεις της ηλιακής ακτινοβολίας.

Για καθαρισμό, ξεπλύνετε καλά το παρμπρίζ/παράθυρο με καθαρό νερό για να απομακρύνετε σκόνη, σωματίδια βρωμιάς, θαλασσινό νερό ή περιβαλλοντικούς ρύπους πριν την εφαρμογή καθαριστικών προϊόντων. Χρησιμοποιήστε το χέρι σας, με άφθονο νερό, για να αισθανθείτε και να αποκολλήσετε τυχόν κολλημένα σωματίδια. Αυτή η διαδικασία πρέπει να γίνεται τακτικά για την αποφυγή συσσώρευσης αλατιού, βρωμιάς και άλλων ρύπων.

Χρησιμοποιώντας μαλακό, μη λειαντικό πανί, πλύνετε τα παράθυρα μέσα και έξω με διάλυμα ήπιου σαπουνιού και νερού. Ξεπλύνετε πλήρως με κρύο νερό. Μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά. Στεγνώστε με μαλακό πανί ή σαμουά με ταμποναριστές κινήσεις για να αποφύγετε τα σημάδια από το νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ στεγνό πανί, ξεσκονόπανο ή καθαριστικά τζαμιών σε επιφάνειες από ακρυλικό. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως: ασετόν, σπρέι σιλικόνης, βενζίνη, τετραχλωράνθρακα, υγρά πυρόσβεσης, υγρά στεγνού καθαρισμού, διαλυτικά λάκας, διαλυτικά χρωμάτων, καθαριστικά τζαμιών ή ισχυρά απορρυπαντικά σε ακρυλικό. Αυτές οι ουσίες προσβάλλουν και καταστρέφουν την επιφάνεια του ακρυλικού.



ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ

Παρακαλούμε συμπληρώστε την παρακάτω φόρμα, υπογράψτε και δώστε στην αγορά την παραγγελία για να εξασφαλίσετε την πλήρη κάλυψη της εγγύησης:

Εγώ ο/η,

Ονοματεπώνυμο:

Διεύθυνση:

Βεβαιώνω ότι έχω λάβει το Εγχειρίδιο Κατόχου για το ακόλουθο σκάφος:

Μάρκα: **- DRAGO**

Μοντέλο: - 650 D

Αναγνώριση Σκάφους (βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της πρύμνης):

[illegible]

Αυτό το μικρό σκάφος καλύπτεται από τους όρους εγγύησης που αναφέρονται στις πληροφορίες που παραδόθηκαν μαζί με το σκάφος. Η εγγύηση αυτή ξεκινά από:

Ημερομηνία αγοράς:

□□	/	□□	/	□□□□
Ημέρα		Μήνας		Έτος

Υπογραφή:

Ημερομηνία αγοράς: □□ / □□ / □□□□
 Ημέρα Μήνας Έτος

DragoBoats
Δελφων 1B
Κορωπί Αττικής
Ελλάδα
0030 210 6624249
www.drago.gr