

DRAGO BOATS A.E.

Λεωφόρος Λαυρίου 5 - 19400 - Κορωπί - Ελλάδα

Τηλέφωνο: 2106624249

www.drago.gr

Email: info@drago.gr

DRAGO 601

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Αριθμός: _____Υπογραφή του παραλήπτη:_____

DRAGO BOATS A.E.

Λεωφόρος Λαυρίου 5 - 19400 - Κορωπί - Ελλάδα

Τηλέφωνο: 2106624249

www.drago.gr

Email: info@drago.gr

DRAGO 601

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Αριθμός Εγχειριδίου: _____

Ελήφθη στις: _____

Υπογραφή του πωλητή:

Υπογραφή του αγοραστή:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	3
ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
ΒΑΘΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	6
ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ	7
ΦΟΡΤΩΣΗ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ.....	8
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ	9
ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ	10
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ	12
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	14
Κύκλωμα συνεχούς ρεύματος	14
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	15
Κύκλωμα γλυκού νερού	15
Δεξαμενή λυμάτων.....	15
Αντλίες υδροσυλλεκτών	16
Δεξαμενή καυσίμων	17
ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	18
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ.....	19
ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ, ΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ	20
ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ	22
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ	24
Επισκευές	24
Τροποποιήσεις	24
Εξοπλισμός ασφαλείας	24
Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση.....	25
Οπτικό πεδίο από τη θέση πηδαλιουχίας.....	25
Αγκυροβόληση, ελλιμενισμός και ρυμούλκηση	26
Χρήση τρέιλερ	26
Ανύψωση	26
Συντήρηση	27
ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ - ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	28
ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	29
ΕΓΓΥΗΣΗ.....	30-31

ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν εγχειρίδιο συντάχθηκε για να σας βοηθήσει να χειριστείτε το σκάφος σας με ασφάλεια. Περιέχει λεπτομέρειες σχετικά με το σκάφος, τον εξοπλισμό, τις προμήθειες ή τα εξαρτήματα, τα συστήματα και πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία, την εγκατάσταση, τη συντήρηση, την πρόληψη των κινδύνων και τη διαχείριση αυτών των κινδύνων. Παρακαλούμε διαβάστε το προσεκτικά και εξοικειωθείτε με το σκάφος πριν το χρησιμοποιήσετε.

Το παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη δεν αποτελεί μάθημα για την ασφάλεια του σκάφους ή τη ναυτική τέχνη. Αν αυτό είναι το πρώτο σας σκάφος ή αν μεταβαίνετε σε έναν τύπο σκάφους με τον οποίο δεν είστε εξοικειωμένοι, για τη δική σας άνεση και ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι έχετε αποκτήσει εμπειρία χειρισμού και λειτουργίας πριν "αναλάβετε τη διακυβέρνηση" του σκάφους. Ο αντιπρόσωπός σας ή η λέσχη σκαφών αναψυχής σας θα χαρεί να σας συμβουλευτεί για τις τοπικές σχολές ναυτικής εκπαίδευσης ή τους αρμόδιους εκπαιδευτές.

Βεβαιωθείτε ότι οι αναμενόμενες συνθήκες ανέμου και θάλασσας αντιστοιχούν στην κατηγορία σχεδιασμού του σκάφους σας και ότι εσείς και το πλήρωμά σας είστε σε θέση να χειριστείτε το σκάφος με ασφάλεια σε αυτές τις συνθήκες.

Κατηγορία A:

Ένα σκάφος με κατηγορία σχεδιασμού A θεωρείται ότι έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε ανέμους με ένταση μικρότερη από 10 μποφόρ και τα αντίστοιχα σημαντικά ύψη κυμάτων.

Κατηγορία B:

Ένα σκάφος με κατηγορία σχεδιασμού B θεωρείται ότι έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε ανέμους έντασης 8 μποφόρ ή λιγότερο και τα αντίστοιχα σημαντικά ύψη κυμάτων έως 4 μέτρα.

Κατηγορία C:

Ένα σκάφος με κατηγορία σχεδιασμού C θεωρείται ότι έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε συνήθεις σταθερούς ανέμους έντασης 6 μποφόρ ή λιγότερο και τα αντίστοιχα σημαντικά ύψη κυμάτων έως 2 μέτρα.

Κατηγορία D:

Ένα σκάφος με κατηγορία σχεδιασμού D θεωρείται ότι έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε συνήθεις σταθερούς ανέμους έντασης 4 μποφόρ ή λιγότερο και στα αντίστοιχα σημαντικά ύψη κυμάτων έως 0,3 m και περιστασιακά κύματα ύψους 0,5 m.

Το παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη δεν αποτελεί λεπτομερή οδηγό συντήρησης ή αντιμετώπισης προβλημάτων. Σε περίπτωση δυσκολίας, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του σκάφους ή σε εκπρόσωπο του κατασκευαστή του σκάφους. Εάν παρέχεται εγχειρίδιο συντήρησης, χρησιμοποιήστε το για τη συντήρηση του σκάφους.

Χρησιμοποιείτε πάντα εκπαιδευμένα και ικανά άτομα για τη συντήρηση, τις επισκευές ή τις τροποποιήσεις. Οι τροποποιήσεις που ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του σκάφους πρέπει να αξιολογούνται, να εκτελούνται και να τεκμηριώνονται από αρμόδια πρόσωπα. Ο κατασκευαστής του σκάφους δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για τροποποιήσεις που δεν έχει εγκρίνει ο ίδιος ο κατασκευαστής του σκάφους.

Σε ορισμένες χώρες απαιτείται άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή εξουσιοδότηση ή ισχύουν ειδικοί κανονισμοί και οι απαιτήσεις μεταφοράς ενδέχεται να υπόκεινται σε τοπικούς κανονισμούς.

Να συντηρείτε πάντα σωστά το σκάφος σας και να λαμβάνετε υπόψη τη φθορά που θα επέλθει με την πάροδο του χρόνου και ως αποτέλεσμα της έντονης ή κακής χρήσης του σκάφους.

Κάθε σκάφος, όσο ανθεκτικό και αν είναι, μπορεί να υποστεί σοβαρές ζημιές αν δεν χρησιμοποιηθεί σωστά. Επιθεωρείτε τακτικά το σκάφος, ιδίως μετά από κάθε πιθανή υποψία βλάβης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την κατεύθυνση του σκάφους στις συνθήκες της θάλασσας.

Εάν το σκάφος σας είναι εφοδιασμένο με σωσίβια σχέδια, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο λειτουργίας της. Το σκάφος πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας (σωσίβια, ζώνες κ.λπ.) ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, τις καιρικές συνθήκες κ.λπ. Ο εξοπλισμός αυτός είναι υποχρεωτικός σε ορισμένες χώρες. Το πλήρωμα πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τη χρήση όλου του εξοπλισμού ασφαλείας και τους ελιγμούς έκτακτης ανάγκης (ανάκτηση ανθρώπου από τη θάλασσα, ρυμούλκηση κ.λπ.). Οι σχολές ιστιοπλοΐας και οι λέσχες διοργανώνουν τακτικά σχετικά εκπαιδευτικά σεμινάρια.

Όλα τα άτομα θα πρέπει να φορούν κατάλληλες προσωπικές συσκευές επίπλευσης (σωσίβιο/βοηθήματα πλευστότητας) όταν βρίσκονται στο κατάστρωμα. Σημειώστε ότι, σε ορισμένες χώρες, είναι νομική απαίτηση να φοράτε προσωπική συσκευή επίπλευσης που συμμορφώνεται με τους εθνικούς κανονισμούς τους.

"ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΜΕΡΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΩΣΤΕ ΤΟ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΟΤΑΝ ΠΟΥΛΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ".

ΒΑΘΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε όλο το παρόν εγχειρίδιο, ειδικές προφυλάξεις προσδιορίζουν πληροφορίες σχετικές με την ασφάλεια.

Υπάρχουν οι ακόλουθες Προειδοποιήσεις Ασφαλείας. Θα πρέπει να τηρούνται πάντοτε:

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Υποδεικνύει μια άμεσα επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Υποδεικνύει πληροφορίες που θεωρούνται σημαντικές, αλλά δεν σχετίζονται με τον κίνδυνο, για παράδειγμα σχετικά με υλικές ζημιές.

ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Μήκος συνολικά	:	5,96 m
Μήκος κύτους	:	5,96 m
Μήκος ίσαλου γραμμής	:	4,72 m
Μέγιστο πλάτος	:	2,26 m
Πλάτος κύτους	:	2,26 m
Βύθισμα σε κατάσταση μέγιστου φορτίου	:	0,41 m
Μέγιστο ύψος σε κατάσταση ελαφρού σκάφους	:	1,75 m
Μάζα σε κατάσταση ελαφρού σκάφους ¹	:	1120 kg
Μέγιστη μάζα σε κατάσταση πλήρους φόρτωσης	:	1920 kg
Προώθηση	:	Εξωλέμβιος κινητήρας
Μέγιστη ονομαστική ισχύς κινητήρα	:	150 kW
Μέγιστη ταχύτητα του σκάφους	:	35 κόμβοι
Ηλεκτρικό σύστημα	:	12 V
Μπαταρίες	:	2 x 120 Ah
Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών) καυσίμων ²	:	140 lt
Χωρητικότητα δεξαμενής (-ών) γλυκού νερού ³	:	60 lt
Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών) αποβλήτων	:	48 lt
Κατηγορία σχεδιασμού	:	C
Μέγιστος αριθμός ατόμων	:	6
Μέγιστο συνολικό φορτίο	:	800 kg
Μέγιστο συνιστάμενο φορτίο - για την πινακίδα του κατασκευαστή	:	564 kg
Αριθμός αναγνώρισης πλωτού σκάφους (W.I.N.) :		EL-DRA

**ΠΡΟΣΟΧΗ - παρακαλώ σημειώστε ότι:**

1. Πρέπει να αναφερθεί ότι η μάζα αυτή περιλαμβάνει τη μάζα του βαρύτερου συνιστάμενου εξωλέμβιου κινητήρα.
2. Όλη η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων ενδέχεται να μην είναι αξιοποιήσιμη ανάλογα με τη διαγωγή και τη φόρτωση. Θα πρέπει να διατηρείται απόθεμα 20%.
3. Όλη η χωρητικότητα της δεξαμενής νερού ενδέχεται να μην είναι αξιοποιήσιμη ανάλογα με τη διαγωγή και τη φόρτωση.

ΦΟΡΤΩΣΗ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- A. Το **μέγιστο συνολικό φορτίο = 800 kg** χρησιμοποιήθηκε για την αξιολόγηση της σταθερότητας και της πλευστότητας. Αυτό περιλαμβάνει:

1. Καύσιμα, γλυκό νερό και άλλα υγρά	236 kg
Μάζα πληρώματος (75 kg ανά άτομο)	450 kg
Προμήθειες και προσωπικά είδη	60 kg
Αποθήκευση και ανταλλακτικά	14 kg
Φουσκωτή σωσίβια σχέδια (-ες)	40 kg
2. Συνιστάμενο φορτίο	564 kg

- B. Αυτό το σκάφος έχει λάβει **Κατηγορία** Ευστάθειας **C** με όριο πληρώματος **6 ατόμων** σύμφωνα με το πρότυπο **EN ISO 12217-3:2017**. Ένα σκάφος στο οποίο έχει δοθεί η κατηγορία σχεδιασμού C θεωρείται ότι έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε συνήθεις σταθερούς ανέμους **έντασης 6 μποφόρ ή λιγότερο** και τα αντίστοιχα σημαντικά ύψη κυμάτων έως 2 m. Συνήθως τέτοιες συνθήκες μπορεί να συναντηθούν σε εκτεθειμένα εσωτερικά ύδατα, σε εκβολές ποταμών και σε παράκτια ύδατα υπό μέτριες καιρικές συνθήκες. Ανάλογα με τις ατμοσφαιρικές συνθήκες, οι άνεμοι μπορεί να φτάσουν σε ριπές ταχύτητας περίπου 18 m/s.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Η πινακίδα του κατασκευαστή, η οποία πρέπει να τοποθετείται σε κάθε σκάφος, περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Ονομασία του κατασκευαστή, καταχωρισμένη εμπορική ονομασία ή καταχωρισμένο εμπορικό σήμα
- Διεύθυνση επικοινωνίας
- Κατηγορία σχεδιασμού σκάφους
- Μέγιστη χωρητικότητα ατόμων
- Μέγιστο συνιστάμενο φορτίο για την πινακίδα του κατασκευαστή (kg)
- Σήμανση CE
- Μέγιστη ονομαστική ισχύς (kW)
- Όνομα μοντέλου

CE	DRAGO BOATS A.E. LEOFOROS LAVRIOU 5 – 19400 – KOROPi – GREECE	
	DRAGO 601	
	MAXIMUM 6  +  = 564 kg	
C	 MAX150 kW	 260 kg



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Μέγιστος αριθμός ατόμων

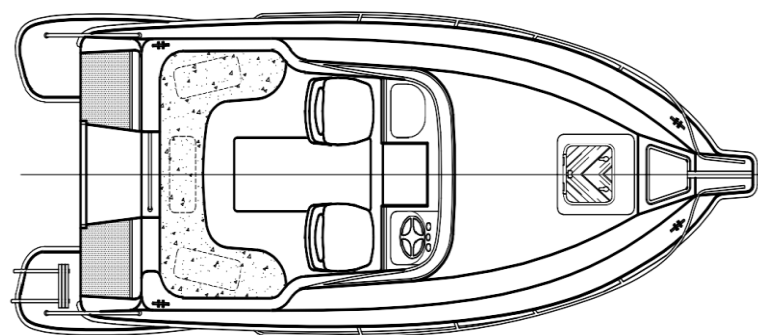
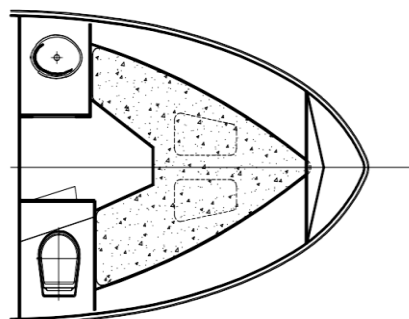
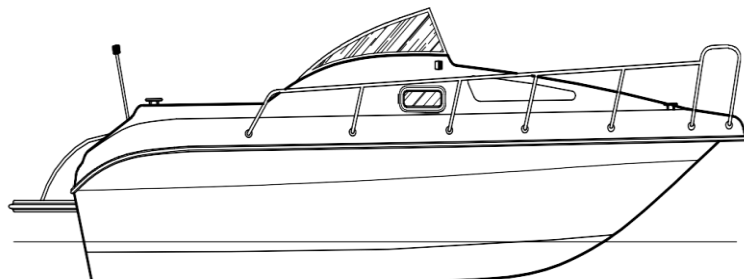
Μην υπερβαίνετε τον μέγιστο συνιστάμενο αριθμό ατόμων. Ανεξάρτητα από τον αριθμό των επιβαίνόντων, η συνολική μάζα των ατόμων και του εξοπλισμού δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το μέγιστο συνιστάμενο φορτίο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τα προβλεπόμενα καθίσματα/τις προβλεπόμενες περιοχές επιβατών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Φόρτωση

Κατά τη φόρτωση του σκάφους, μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο συνιστάμενο φορτίο. Φορτώνετε πάντοτε προσεκτικά το σκάφος και κατανέμετε τα φορτία κατάλληλα ώστε να διατηρείται η διαγωγή σχεδιασμού(περίπου επίπεδη). Αποφύγετε την τοποθέτηση μεγάλων βαρών σε ψηλά σημεία.

ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ



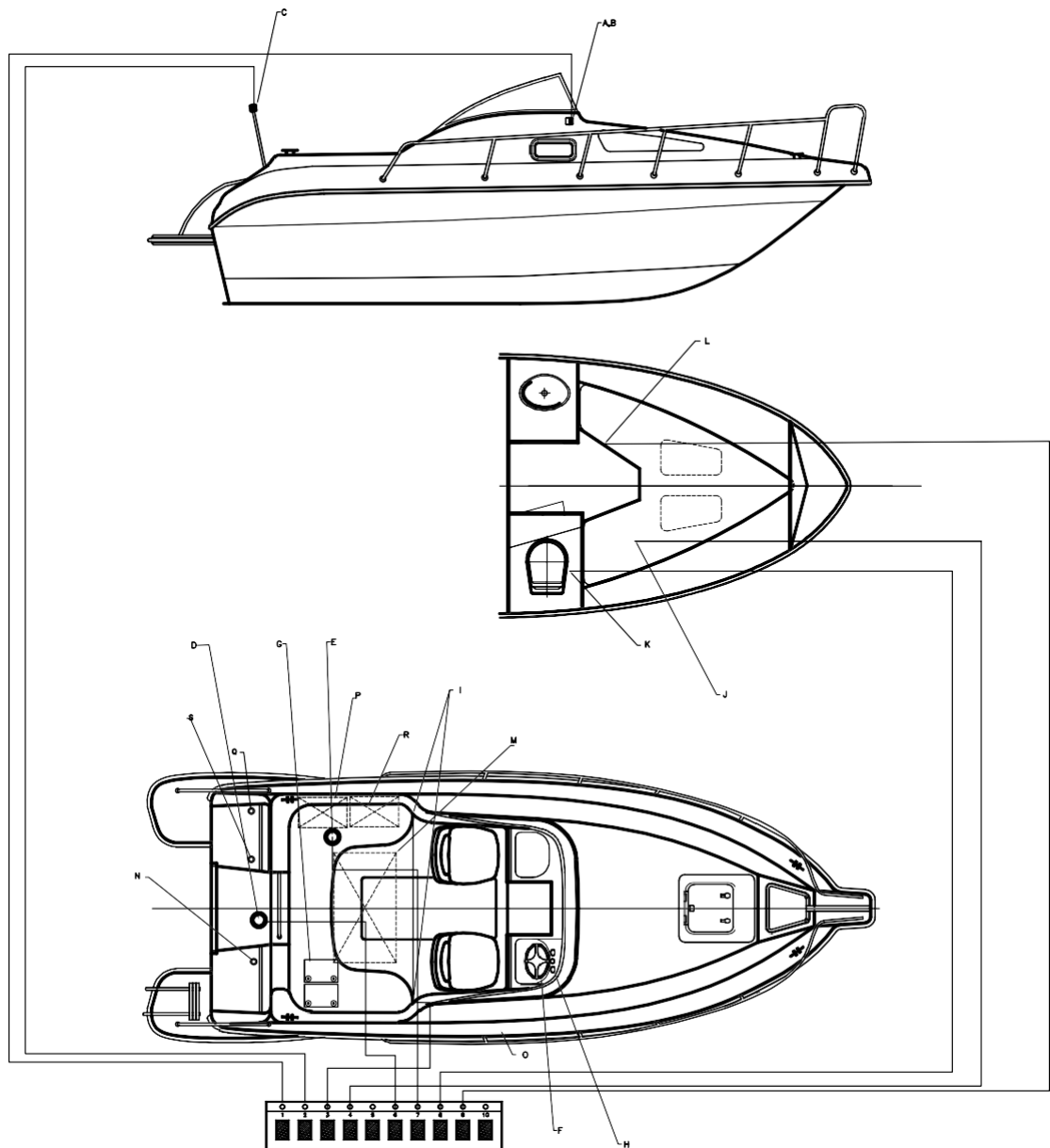
ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΜΗΚΟΣ ΚΥΤΟΥΣ:	5,96 m
ΠΛΑΤΟΣ ΚΥΤΟΥΣ:	2,26 m
ΒΥΘΙΣΜΑ:	0,41 m
Μάζα Φορτωμένου Εκτοπίσματος:	1920 kg
ΜΕΓ. ΙΣΧΥΣ:	150 kW
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ:	C
ΜΕΓ. ΦΟΡΤΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:	565 kg
ΜΕΓ. Αριθμός ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ:	6

DRAGO BOATS A.E.

ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ
ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΩΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΤΟΥ
ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ

<i>DRAGO 601</i>	Κλίμακα: 1:45
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ	Ημερομηνία: 22.11.23
ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ	Αριθμός: 681-7-0

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΑΛΩΔΙΟ	ΑΣΦΑΛΕΙΑ
1	ΦΑΝΟΙΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	1.5	10 A
2	ΠΕΡΙΜΕΤΡ. ΛΕΥΚΟΣ ΦΑΝΟΣ	1.5	10 A
3	ΦΩΤΑ COCKPIT	1.5	10 A
4	ΦΩΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1.5	10 A
5	ΡΑΔΙΟ	1.5	10 A
6	ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΕΚΤΗ	1.5	15 A
7	ΑΝΤΛΙΑ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ	2.5	15 A
8	MACERATOR	1.5	15 A
9	ΨΥΓΕΙΟ	4.0	20 A
10	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ	1.5	20 A

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

A	ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΦΑΝΟΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
B	ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΦΑΝΟΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
C	ΠΕΡΙΜΕΤΡ. ΛΕΥΚΟΣ ΦΑΝΟΣ
D	ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΕΚΤΗ
E	ΑΝΤΛΙΑ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ
F	ΕΚΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
G	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
H	ΚΥΡΙΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ
I	ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΠΙΛΟΤΗΡΙΟΥ
J	ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
K	MACERATOR
L	ΨΥΓΕΙΟ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ

M	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
N	ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
O	ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
P	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ
Q	ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ
R	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΛΥΜΑΤΩΝ
S	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝ. ΧΡΗΣΗΣ

DRAGO BOATS A.E.

<u>ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ</u> <u>ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ</u> <u>ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΤΟΥ</u> <u>ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ</u>	<i>DRAGO 601</i>	Κλίμακα: 1:20
	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ	Ημερομηνία: 24.11.23
	ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ	Αριθμός: 680-7-1

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Κύκλωμα συνεχούς ρεύματος

Το σκάφος διαθέτει δίκτυο συνεχούς ρεύματος 12 V, το οποίο τροφοδοτείται από δύο μπαταρίες 12V (2 x 120 Ah).

Κάθε διακόπτης στον κεντρικό ηλεκτρικό πίνακα φέρει σήμανση ανάλογα με τη σχετική πηγή ενέργειας.

Συμβουλευτείτε το σχέδιο (ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ) του παρόντος εγχειριδίου για περισσότερες πληροφορίες και διαβάστε προσεκτικά το συνημμένο εγχειρίδιο του κεντρικού πίνακα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ποτέ:

1. μη διεξάγετε εργασίες στην ηλεκτρική εγκατάσταση ενώ το σύστημα βρίσκεται υπό τάση.
2. μην τροποποιείτε το ηλεκτρικό σύστημα του σκάφους ή τα σχετικά σχέδια. Η εγκατάσταση, οι μετατροπές και η συντήρηση πρέπει να εκτελούνται από αρμόδιο τεχνικό ηλεκτρολόγο ναυτιλίας.
3. μη μεταβάλλετε ή τροποποιείτε την ονομαστική ένταση ρεύματος των διατάξεων προστασίας από υπερένταση.
4. μην εγκαθιστάτε ή αντικαθιστάτε ηλεκτρικές συσκευές με εξαρτήματα που υπερβαίνουν την ονομαστική ένταση ρεύματος του κυκλώματος.
5. μην αφήνετε το σκάφος χωρίς επιτήρηση με το ηλεκτρικό σύστημα υπό τάση, εκτός από τα κυκλώματα αυτόματης αντλίας υδροσυλλεκτών, πυροπροστασίας και συναγερμού.
6. μην αντικαταστήσετε τον εξοπλισμό ή μέρη του εξοπλισμού με μη πιστοποιημένα ανταλλακτικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Ελέγξτε τις μπαταρίες και το σύστημα φόρτισης πριν ξεκινήσετε το ταξίδι.
2. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε την μπαταρία από το σκάφος κατά τη διάρκεια της χειμερινής αποθήκευσης ή όταν το σκάφος είναι εκτός λειτουργίας για μεγάλο χρονικό διάστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ελέγξτε τους φανούς ναυσιπλοΐας πριν επιχειρήσετε ένα νυχτερινό ταξίδι και προμηθευτείτε ανταλλακτικά.
2. Ελέγχετε τακτικά τους ακροδέκτες και τα υγρά της μπαταρίας.

Κύκλωμα γλυκού νερού

Τα κύρια στοιχεία του κυκλώματος γλυκού νερού περιγράφονται στο συνημμένο σχέδιο. Το κύκλωμα παρέχει νερό στο ντους. Η αντλία πίεσης νερού που χρησιμοποιείται εγκαθίσταται σύμφωνα με το σχέδιο. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το συνημμένο εγχειρίδιο σχετικά με τη χρήση και τη συντήρησή του.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την αντλία πίεσης νερού όταν η δεξαμενή γλυκού νερού είναι άδεια.

Το σκάφος είναι εξοπλισμένο με πλαστική δεξαμενή γλυκού νερού, χωρητικότητας 60 lt. Μια φορά το χρόνο πρέπει να καθαρίζετε τη δεξαμενή με νερό και ένα απλό καθαριστικό.

Σύστημα δεξαμενής λυμάτων

Το σκάφος είναι εξοπλισμένο με μαύρη πλαστική δεξαμενή λυμάτων, χωρητικότητας 48 λίτρων.

Η δεξαμενή λυμάτων λειτουργεί με τη χρήση μοτέρ. Το μοτέρ αντλεί τα λύματα από την τουαλέτα, τα οποία στη συνέχεια μεταφέρονται στη δεξαμενή λυμάτων. Από εκεί έχουν εγκατασταθεί δύο έξοδοι, μία προς τη θάλασσα και μία προς τη μαρίνα.

Η ακούσια εκκένωση αποτρέπει με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ» στον διακόπτη του μοτέρ της δεξαμενής λυμάτων στον κεντρικό πίνακα.

Συνιστάται ο καθαρισμός της δεξαμενής μία φορά τον χρόνο με νερό, απλό καθαριστικό και βούρτσα. Για αυτόν τον λόγο, η δεξαμενή διαθέτει θυρίδα πρόσβασης διαστάσεων 15x15 εκ.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε αποσμητικά χωρίς ειδικές προδιαγραφές.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

1. Η βαλβίδα εξόδου λυμάτων προς τη θάλασσα πρέπει να παραμένει πάντα ασφαλισμένη στη θέση «κλειστό».
2. Μην απορρίπτετε λύματα από τουαλέτες ή δεξαμενές συγκράτησης κοντά στην ακτή ή σε απαγορευμένες ζώνες και χρησιμοποιείτε τις εγκαταστάσεις αντλήσεως λυμάτων του λιμανιού ή της μαρίνας για να αδειάσετε τη δεξαμενή πριν αποπλεύσετε.
3. Εάν το σκάφος αποθηκεύεται σε ακραίες συνθήκες, το σύστημα κατακράτησης λυμάτων πρέπει να είναι άδειο.
4. Κλείνετε τις βαλβίδες πριν φύγετε από το σκάφος.
5. Μην ανοίγετε ποτέ τη βαλβίδα εισόδου καθαρού νερού εκτός αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε την τουαλέτα.
6. Ελέγχετε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές.

Αντλίες υδροσυλλεκτών

- Το σκάφος είναι εξοπλισμένο με μία ηλεκτρική αντλία υδροσυλλεκτών, τύπου _____ , η οποία είναι εγκατεστημένη σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.
- Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το συνημμένο εγχειρίδιο της αντλίας υδροσυλλεκτών σχετικά με το χειρισμό και τη συντήρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Προφυλάξεις ασφαλείας



1. Ελέγχετε τη λειτουργία και τη στεγανότητα όλων των αντλιών υδροσυλλεκτών σε τακτά χρονικά διαστήματα. Καθαρίστε τα υπολείμματα από τις εισόδους των αντλιών.
2. Εάν υπάρχουν, οι στρόφιγγες στα πρωραία και πρυμναία διαφράγματα πρέπει να παραμένουν κλειστές και να ανοίγουν μόνο για να αφήνουν το νερό να στραγγίξει στους κύριους υδροσυλλέκτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η συνδυασμένη χωρητικότητα του συστήματος δεν προορίζεται για την αποστράγγιση του σκάφους σε περίπτωση βλάβης.

Δεξαμενή καυσίμων

Το σκάφος είναι εξοπλισμένο με μία ανοξείδωτη δεξαμενή καυσίμων, χωρητικότητας 130 lt. Η θέση της σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ - Ποτέ μην καπνίζετε ενώ γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ποτέ μην γεμίζετε τις δεξαμενές καυσίμων όταν υπάρχουν μηχανές σε λειτουργία.
2. Οι φορητές δεξαμενές που μπορεί να υπάρχουν στο σκάφος θα πρέπει να ανεφοδιάζονται στην ξηρά.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε πάντα αρκετά καύσιμα για το προγραμματισμένο ταξίδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!

1. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
2. Ελέγξτε τακτικά τον εύκαμπτο σωλήνα καυσίμων και τις συνδέσεις του.

ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη χειμερινή αποθήκευση.

Η ομαλή λειτουργία του κινητήρα είναι δυνατή όταν το καύσιμο είναι καθαρό. Γι' αυτό είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να καθαρίζετε τακτικά τα φίλτρα καυσίμων. Μια φορά το χρόνο θα πρέπει να αδειάζετε εντελώς τις δεξαμενές βενζίνης και να τις καθαρίζετε σχολαστικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Αποφεύγετε να κάνετε θόρυβο και απόνερα κοντά σε άλλους χρήστες και βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τους περιορισμούς ταχύτητας.
2. Αποφύγετε απότομους ελιγμούς με ταχύτητα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

1. Για τη δική σας ασφάλεια και ευκολία, μειώστε την ταχύτητά σας σε πιθανά κύματα.
2. Βεβαιωθείτε πάντα ότι έχετε αρκετά καύσιμα για το επερχόμενο ταξίδι σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Μην χρησιμοποιείτε το σκάφος αυτό με κινητήρα ονομαστικής ισχύος (kW) μεγαλύτερης από τη μέγιστη συνιστάμενη ισχύ.



ΠΡΟΣΟΧΗ - Για την ασφαλή λειτουργία του κινητήρα:

1. Εξασφαλίστε τη ροή του νερού ψύξης.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι αεραγωγοί εξαερισμού δεν φράσσονται.
3. Διατηρείτε τα σταθερά ανοίγματα εξαερισμού ανεμπόδιστα ανά πάσα στιγμή.
4. Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό και αντιμετωπίστε τυχόν διαρροή καυσίμων στο σκάφος.
5. Αποφύγετε τις ζημιές στους σωλήνες καυσίμων.
6. Αποφύγετε την επαφή εύφλεκτων υλικών με καυτά μέρη του κινητήρα.
7. Μην αποθηκεύετε εξοπλισμό που περιέχει βενζίνη (π.χ. μικρές εξωλέμβιες μηχανές, φορητές δεξαμενές βενζίνης) σε χώρους που δεν έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το σκοπό αυτόν.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ

Συμβουλευτείτε τα συνημμένα εγχειρίδια εγκατάστασης και χρήσης για τη λειτουργία και τη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

συντήρηση του μηχανισμού πηδαλιουχίας.

1. Μην αντικαθιστάτε εξαρτήματα με ανταλλακτικά άλλων κατασκευαστών, καθώς μπορεί να προκαλέσουν κίνδυνο για την ασφάλεια.
2. Ο μηχανισμός δεν πρέπει να αποσυναρμολογηθεί για κανέναν λόγο. Η αφαίρεση ή αντικατάσταση του υλικού που κλειδώνει το μηχανισμό μπορεί να οδηγήσει σε ολική βλάβη του μηχανισμού.
3. Η χαλάρωση ή η απώλεια ενός ή περισσότερων στερεωτικών μέσων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του μηχανισμού πηδαλιουχίας με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του μηχανισμού πηδαλιουχίας και ενδεχόμενο τραυματισμό ή ενδεχόμενες υλικές ζημιές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Διατηρείτε όλα τα κινούμενα μέρη απαλλαγμένα από συσσωρευμένο αλάτι και άλλα ξένα υλικά. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η λειτουργία τους και θα προκληθούν προβλήματα στην πηδαλιουχία. Καθαρίζετε τακτικά και προσεκτικά το σωλήνα του μεντεσέ και λιπαίνετε με αδιάβροχο γράσο.
2. Ελέγχετε τακτικά για διάβρωση. Οποιοδήποτε μέρος που έχει υποστεί διάβρωση πρέπει να αντικαθίσταται.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ- Ελέγχετε τακτικά το σωλήνα πηδαλιουχίας για τυχόν ζημιές. Εάν διαπιστωθούν ζημιές, ο σωλήνας πρέπει να αντικατασταθεί. Οι επισκευές δεν επιτρέπονται σε καμία περίπτωση.



ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΧΕΙ ΔΟΚΙΜΑΣΤΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΕΩΣ 30 ΚΟΜΒΟΥΣ (56 ΚΜ/Η).

ΞΑΦΝΙΚΕΣ, ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΚΟΜΒΩΝ (56 ΚΜ/Η) ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ, Η ΟΠΟΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Η ΘΑΝΑΤΟ. ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΡΙΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΤΕ ΜΙΑ ΞΑΦΝΙΚΗ ΑΠΟΤΟΜΗ ΣΤΡΟΦΗ.

ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ, ΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ

Για την αξιολόγηση της σταθερότητας και της πλευστότητας χρησιμοποιήθηκε μέγιστο φορτίο:

- Μέγιστο συνιστάμενο φορτίο του κατασκευαστή κατά EN ISO 14945:2021 : 564 kg
- Καύσιμα, γλυκό νερό, άλλα υγρά μέχρι τη μέγιστη χωρητικότητα των σταθερών δεξαμενών : 236 kg
- Μέγιστο φορτίο : 800 kg

Η εκτίμηση αυτή έγινε με την παραδοχή ότι:

- Το σκάφος σε κατάσταση ελαφρού σκάφους έχει μάζα : 1120 kg
- Το μέγιστο συνιστάμενο βάρος του εξωλέμβιου κινητήρα είναι : 260 kg
- Όλος ο συνήθης εξοπλισμός βρίσκεται στο σκάφος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ-Οι χωρητικότητες που αναγράφονται στην Πινακίδα του Κατασκευαστή είναι οι **μέγιστες συνιστάμενες** τιμές, όταν το σκάφος είναι εν κινήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ - Μην υπερβαίνετε τον **μέγιστο** συνιστάμενο **αριθμό ατόμων**.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Ανεξάρτητα από τον αριθμό των επιβατών, το συνολικό βάρος των ατόμων και του εξοπλισμού **δεν** πρέπει **ποτέ να υπερβαίνει το μέγιστο** συνιστάμενο φορτίο. Χρησιμοποιείτε πάντα τα καθίσματα/τις θέσεις που προβλέπονται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Κατά τη φόρτωση του σκάφους, **μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο** συνιστάμενο φορτίο. Φορτώνετε πάντοτε το σκάφος προσεκτικά και κατανέμετε τα φορτία κατάλληλα για να διατηρήσετε τη διαγωγή σχεδιασμού (περίπου επίπεδη). Αποφύγετε την τοποθέτηση μεγάλων βαρών σε ψηλό σημείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Η σταθερότητα μειώνεται από κάθε βάρος που προστίθεται ψηλά.
2. Το νερό στους υδροσυλλέκτες πρέπει να διατηρείται στο ελάχιστο.
3. Οποιαδήποτε αλλαγή στη διάταξη των μαζών επί του σκάφους (π.χ. προσθήκη πύργου ψαρέματος, ραντάρ, αλλαγή κινητήρα κ.λπ.) μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τη σταθερότητα, τη διαγωγή και τις επιδόσεις του σκάφους σας.
4. Οι δεξαμενές αέρα δεν πρέπει να είναι διάτρητες.
5. Σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, οι καταπακτές, οι θυρίδες και οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πλημμύρας.
6. Τα κύματα που σκάνε αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για τη σταθερότητα.
7. Προσοχή στους υπεράκτιους ανέμους και τα ρεύματα.

ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

Το σκάφος αυτό, όταν βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με φορητούς πυροσβεστήρες:

Τοποθεσία	Χωρητικότητα



ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη/χειριστή του σκάφους να:

1. Βεβαιώνεται ότι ο εξοπλισμός πυρόσβεσης είναι σε λειτουργική κατάσταση και εύκολα προσβάσιμος.
2. Ξεκλειδώνει κάθε κλειδωμένη αποθήκη που περιέχει οποιαδήποτε πτυσσόμενη ή αναπτυσσόμενη συσκευή που χρησιμοποιείται για τη διαφυγή μέσω εξόδου κινδύνου.
3. Ενημερώνει τους επιβάτες για τη θέση και τη λειτουργία του εξοπλισμού πυρόσβεσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ - Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη/χειριστή του σκάφους να:

1. Διατηρεί τους υδροσυλλέκτες καθαρούς και να ελέγχει για ατμούς καυσίμων και αερίων ή διαρροές καυσίμων σε τακτά χρονικά διαστήματα και πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
2. Κατά την αντικατάσταση τμημάτων της πυροσβεστικής εγκατάστασης, πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ταιριαστά εξαρτήματα που φέρουν την ίδια ονομασία ή είναι ισοδύναμα ως προς τις τεχνικές και πυράντοχες ικανότητές τους.
3. Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα υλικά στο χώρο του κινητήρα. Εάν μη εύφλεκτα υλικά στοιβάζονται στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να είναι ασφαλισμένα ώστε να μην πέσουν πάνω στα μηχανήματα και να μην εμποδίζουν την πρόσβαση εντός ή εκτός του χώρου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη/χειριστή του σκάφους να μη:

1. Αποκλείονται οι δίοδοι προς τις εξόδους κινδύνου και τις καταπακτές.
2. Παρεμποδίζεται η πρόσβαση σε χειριστήρια ασφαλείας, π.χ. βαλβίδες διακοπής καυσίμων, βαλβίδες διακοπής αερίου, διακόπτες απομόνωσης του ηλεκτρικού συστήματος.
3. Παρεμποδίζεται σκόπιμα ή ακούσια ο σταθερός εξαερισμός των καμπινών ή των κλειστών χώρων.
4. Παρεμποδίζεται η πρόσβαση στους φορητούς πυροσβεστήρες.
5. Τροποποιεί οποιοδήποτε σύστημα του σκάφους, εκτός αν έχει εξουσιοδότηση.
6. Ανεφοδιάζει οποιαδήποτε δεξαμενή καυσίμων όταν οι κινητήρες λειτουργούν.
7. Καπνίζει ενώ χειρίζεται καύσιμα ή αέριο.
8. Αποθηκεύει εξοπλισμό που περιέχει καύσιμα σε οποιοδήποτε χώρο που δεν έχει σχεδιαστεί ειδικά για την αποθήκευση καυσίμων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Συντήρηση

1. Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης πρέπει να ελέγχεται στα χρονικά διαστήματα που αναγράφονται πάνω στον εξοπλισμό.
2. Τα φορητά πυροσβεστικά μέσα πρέπει να αντικαθίστανται, εάν έχουν αλλοιωθεί, λήξει ή εκφορτιστεί, με μέσα ίδιας ή μεγαλύτερης πυροσβεστικής ικανότητας.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ**Επισκευές****ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Επισκευές**


Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας, ο οποίος θα σας παράσχει τις καλύτερες συμβουλές μαζί με προσαρμοσμένα ανταλλακτικά ή υλικά για τις επισκευές που μπορείτε να εκτελέσετε μόνοι σας. Οι επαγγελματίες θα πρέπει κατά προτίμηση να εκτελούν μεγάλες επισκευές στο κύτος ή στον κινητήρα. Ο αντιπρόσωπός σας θα είναι σε θέση να εκτελέσει αυτές τις επισκευές ή να αναθέσει την εντολή σε εξειδικευμένους τεχνικούς.

Τροποποιήσεις**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Τροποποιήσεις**


Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες και, κυρίως, για συστάσεις σχετικά με το τι δεν πρέπει να κάνετε! Μπορεί να θέσετε σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να χάσετε την εγγύησή σας!

Εξοπλισμός ασφαλείας**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - Εξοπλισμός ασφαλείας**


Βεβαιωθείτε, πριν ξεκινήσετε την πλεύση, ότι έχετε τον απαιτούμενο εξοπλισμό ασφαλείας στο σκάφος, όπως:

- σωσίβια (ένα για κάθε άτομο επί του σκάφους)
- σωσίβια σχέδια
- πυροσβεστήρες
- άγκυρα, σχοινί άγκυρας
- σήματα κινδύνου
- κουβάς με προσαρτημένο σκοινί

Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση

1. Όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλω, οι επιβαίνοντες επιτρέπεται να παραμένουν μόνο στο κατάστρωμα εργασίας. Οι επιβαίνοντες δεν επιτρέπεται να παραμένουν στο πρωραίο κατάστρωμα ούτε να κάθονται στην άκρη του πιλοτηρίου. Συμβουλευτείτε το συνημμένο σχέδιο για την ακριβή περιοχή του καταστρώματος εργασίας.
2. Αποφύγετε να στέκεστε όρθιοι και φροντίστε να φοράτε τα σωσίβια σας.
3. Η επανεπιβίβαση είναι δυνατή χρησιμοποιώντας τη σκάλα στην πρύμνη. Συνιστάται η σκάλα να διατηρείται ανά πάσα στιγμή σε ετοιμότητα και σε καλή κατάσταση.

Οπτικό πεδίο από τη θέση πηδαλιουχίας



ΠΡΟΣΟΧΗ - Οπτικό πεδίο από τη θέση πηδαλιουχίας

Η όραση του χειριστή από το πηδάλιο μπορεί να παρεμποδίζεται από υψηλές γωνίες διαγωγής του σκάφους και μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μεταβλητές συνθήκες:

- Γωνίες διαγωγής της μονάδας πρόωσης
- Επίπεδες γωνίες διαγωγής του κύτους
- Φόρτωση και κατανομή φορτίου
- Ταχύτητα
- Απότομη επιτάχυνση
- Μετάβαση από τη λειτουργία εκτοπίσματος στη λειτουργία πλαναρίσματος
- Συνθήκες θάλασσας
- Μειωμένη ορατότητα (π.χ. λόγω βροχής, σκοταδιού και ομίχλης)
- Επιβαίνοντες ή κινητός εξοπλισμός στο οπτικό πεδίο του χειριστή

Αγκυροβόληση, ελλιμενισμός και ρυμούλκηση

ΠΡΟΣΟΧΗ - Αγκυροβόληση, ελλιμενισμός και ρυμούλκηση

1. Ο κατασκευαστής του σκάφους παρέχει πληροφορίες σχετικά με την αντοχή σε θραύση των ισχυρών σημείων.
2. Η αντοχή θραύσης των σχοινιών/αλυσίδων δεν πρέπει γενικά να υπερβαίνει το 80% της αντοχής θραύσης του αντίστοιχου ισχυρού σημείου.
3. Η ενεργητική ή παθητική ρυμούλκηση να γίνεται πάντα με χαμηλή ταχύτητα. Ποτέ μην υπερβαίνετε την ταχύτητα του κύτους ενός σκάφος εκτοπίσματος όταν ρυμουλκείται.
4. Το σχοινί ρυμούλκησης πρέπει πάντα να είναι δεμένο κατά τρόπο ώστε να μπορεί να λυθεί όταν βρίσκεται υπό φορτίο.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη/χειριστή του σκάφους να:

1. Βεβαιώνεται ότι τα σχοινιά πρόσδεσης, τα σχοινιά ρυμούλκησης, οι αλυσίδες άγκυρας, τα σχοινιά άγκυρας και η/οι άγκυρα/ες είναι κατάλληλα για την προβλεπόμενη χρήση του σκάφους, δηλαδή ότι τα σχοινιά ή οι αλυσίδες δεν υπερβαίνουν το 80 % της αντοχής θραύσης του αντίστοιχου ισχυρού σημείου.
2. Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει επίσης να εξετάζουν ποιες ενέργειες θα είναι απαραίτητες κατά την ασφάλιση ενός σχοινιού ρυμούλκησης επί του σκάφους.

Χρήση τρέιλερ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Χρήση τρέιλερ

Βεβαιωθείτε ότι οι κεντρικοί κύλινδροι των τρέιλερ στηρίζουν την καρίνα του σκάφους σας με σωστό τρόπο και ρυθμίστε την πλευρική στήριξη για να αποφύγετε οποιαδήποτε μετατόπιση. Μην ξεχάσετε να δέσετε τις καμπάνες. Μην φορτώνετε το σκάφος κατά τη χρήση τρέιλερ.

Ανύψωση

ΚΙΝΔΥΝΟΣ - Ανύψωση

Ρυθμίστε τη θέση των σχοινιών έτσι ώστε το σκάφος να είναι οριζόντιο κατά την ανύψωση. Παρέχετε προστασία μεταξύ των σχοινιών και του σκάφους. Μην στέκεστε κάτω από το σκάφος.



ΠΡΟΣΟΧΗ - Συντήρηση

Συντήρηση

Καθαρισμός:

Χρησιμοποιείτε όσο το δυνατόν λιγότερα καθαριστικά μέσα, μην απορρίπτετε απόβλητα μέσα στο νερό και

- καθαρίστε το σκάφος σας κατά προτίμηση στη στεριά
- για να αποφύγετε το γρατσουνισμό του κύτους, χρησιμοποιήστε μηχανή νερού υψηλής πίεσης.
- μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά με διαλύτες ή σκληρά απορρυπαντικά.

Χειμερινή αποθήκευση:

- Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
- Αφαιρέστε, φορτίστε και αποθηκεύστε την μπαταρία σε ξηρό, αεριζόμενο μέρος προστατευμένο από τον παγετό
- Λιπάνετε τον μηχανισμό κινήσεως του πηδαλίου
- Απομακρύνετε όλο το νερό από το σκάφος και προστατέψτε το από τη βροχή
- Αντικαταστήστε εξαρτήματα που ενδέχεται να χρήζουν αντικατάστασης

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ - ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΞΩΛΕΜΒΙΑ ΜΗΧΑΝΗ(ΕΣ)

ΑΝΤΛΙΑ(ΕΣ) ΥΔΡΟΣΥΛΛΕΚΤΩΝ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΤΗΣ DRAGO BOATS

Η Drago Boats εγγυάται στον αρχικό αγοραστή ότι το κύτος είναι απαλλαγμένο από ελαττώματα υλικού και κατασκευής για περίοδο δύο (2) ετών από την αρχική ημερομηνία αγοράς. ΑΥΤΗ Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΕΤΑΙ. Τα ακόλουθα στοιχεία δεν καλύπτονται και εξαιρούνται ρητά από την παρούσα περιορισμένη εγγύηση:

1. Οποιοδήποτε εξάρτημα δεν έχει εγκατασταθεί από την Drago Boats, καθώς τα εν λόγω εξαρτήματα μπορεί να έχουν εγγύηση από τον αντίστοιχο κατασκευαστή ή/και τον εγκαταστάτη. Αυτό περιλαμβάνει οποιονδήποτε αντιπρόσωπο της Drago Boats.
2. Κινητήρες, εξαρτήματα κινητήρων, εξωλέμβιες έλικες, μπαταρίες, χειριστήρια και συναφή είδη.
3. Το σπάσιμο του παρμπρίζ και η διαρροή παρμπρίζ.
4. Η ζελατινώδης στρώση (gelcoat), οι ρωγμές ζελατινώδους στρώσης, οι ρωγμές καταπόνησης. Οι ρωγμές ζελατινώδους στρώσης ή/και οι ρωγμές λόγω καταπόνησης δεν θεωρούνται ελαττώματα υλικών ή κατασκευής. Οι ρωγμές της ζελατινώδους στρώσης ή της στρώσης καταπόνησης είναι ρωγμές στη ζελατινώδη στρώση ή/και στη στρώση επίχρυσης (πρώτο στρώμα υαλοβάμβακα). Είναι αισθητικής και όχι δομικής φύσης και μπορεί να βρίσκονται οπουδήποτε στο σκάφος.
5. Το ξεθώριασμα, οι φουσκάλες ή ο αποχρωματισμός της ζελατινώδους στρώσης ή του χρώματος.
6. Τα σκισίματα, οι ρωγμές, το ξεθώριασμα, ο αποχρωματισμός, η μούχλα σε μαξιλάρια, κουρτίνες, καλύμματα, οροφές και συναφή αντικείμενα κάλυψης.
7. Ζημιές που οφείλονται σε ατυχήματα, κακή χρήση, τροφοδοσία ή φόρτωση πέραν των μέγιστων ορίων που αναγράφονται στην Πινακίδα του Κατασκευαστή, αγώνες ταχύτητας ή αντοχής, κυβερνητική χρήση, τροποποιήσεις ή μετατροπές, πυρκαγιά, έλλειψη συντήρησης ή ακατάλληλη συντήρηση, πρόσδεση ή χρήση τρέιλερ.
8. Ναύλωση, εμπορική ή στρατιωτική χρήση του σκάφους.
9. Όλα τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα εξαιρούνται ρητά από την Εγγύηση των σκαφών της Drago Boats, καθώς ενδέχεται να καλύπτονται από τον κατασκευαστή τους.
10. Ζημιές που προκλήθηκαν ως αποτέλεσμα της εγκατάστασης πύργου, T-top, jackplate ή οροφής που δεν έχει κατασκευαστεί, εγκατασταθεί ή εγκριθεί από την Drago Boats.
11. Οι ταχύτητες, τα βάρη, η κατανάλωση καυσίμων και τα χαρακτηριστικά επιδόσεων είναι εκτιμώμενα και όχι εγγυημένα.

Εάν, στο πλαίσιο αυτής της εγγύησης, διαπιστωθεί ότι υπάρχει ελάττωμα στα υλικά ή στην κατασκευή, τότε, η Drago Boats ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εργοστασίου μπορεί, κατά την επιλογή της DragoBoats, να επισκευάσει, να αντικαταστήσει ή να προσαρμόσει τα εξαρτήματα για να διορθώσει το πρόβλημα. Για να εξεταστεί οποιαδήποτε αξίωση, το σκάφος πρέπει να παραδοθεί σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Drago Boats ή άλλο αντιπρόσωπο, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του εργοστασίου ή στο εργοστάσιο με αποκλειστικό κόστος και δαπάνες του ιδιοκτήτη. Σε όλα τα σκάφη που επιστρέφονται στην DragoBoatsθα πρέπει να έχει προηγηθεί η αφαίρεση: του εξωλέμβιου κινητήρα ή της κάτω μονάδας πρυμναίας κίνησης, των ηλεκτρονικών, των jack plate, των οροφών ή των T-top και όλων των προσωπικών αντικειμένων. Η DragoBoats δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τη ρυμούλκηση, την οδική εξυπηρέτηση ή τα έξοδα μεταφοράς τους, τις χρεώσεις για την αφαίρεση ή την εκ νέου αφαίρεση των εξαρτημάτων. Επίσης, η Drago Boats δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για την απώλεια ή τη ζημιά σε προσωπικά αντικείμενα που παραμένουν πάνω ή μέσα σε σκάφη που επιστρέφονται για επισκευή. Τα αντικείμενα αυτά εξαιρούνται ρητά από τους όρους της παρούσας εγγύησης.

Η DRAGO BOATS ΑΠΟΚΛΕΙΕΙ ΡΗΤΑ ΚΑΘΕ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΥΧΑΙΕΣ, ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ Ή ΕΜΜΕΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ: ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΞΟΔΑ Ή ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ, ΕΞΟΔΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΤΟΚΟΙ, Ή ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ. ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΙΩΠΗΡΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ, ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΡΗΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ.

ΗDrago Boats διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει ή να βελτιώσει το σχεδιασμό ή να αλλάξει τις προδιαγραφές οποιουδήποτε σκάφους ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ. Αυτές οι αλλαγές ή βελτιώσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη χωρητικότητα καυσίμων, το μήκος, το πλάτος, το βύθισμα, τους χώρους του πιλοτηρίου, τα έξαλα, τη μέγιστη ιπποδύναμη, τα προαιρετικά και τα τυπικά χαρακτηριστικά (σε έντυπη μορφή ή μη). Η DragoBoats συμφωνεί να επισκευάσει, να αντικαταστήσει ή να προσφέρει πίστωση για επισκευή ή αντικατάσταση, κατά την αποκλειστική επιλογή της DragoBoats, οποιοδήποτε στοιχείο καλύπτεται από την εγγύηση και διαπιστωθεί ότι είναι ελαττωματικό κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ Ή Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟΕΝΔΙΚΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ DRAGO BOATS. Μια εγγραφή εγγύησης περιλαμβάνεται με κάθε σκάφος. Η κάρτα αυτή πρέπει να συμπληρωθεί και να υπογραφεί τόσο από τον αγοραστή όσο και από τον πωλητή αντιπρόσωπο κατά την ημερομηνία πώλησης. Αυτή η υπογεγραμμένη κάρτα πρέπει να επιστραφεί εντός δέκα (10) ημερών από την αγορά για την επικύρωση της εγγύησης.

Προϋπόθεση για τη διατήρηση της εγγύησης του σκάφους είναι η απαιτούμενη ετήσια συντήρηση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι γραπτές οδηγίες χρήσης και συντήρησης του εγχειριδίου χρήσης, η εγγύηση ισχύει για δύο (2) έτη από την ημερομηνία αγοράς.